

Sau 3 tháng thí điểm, Sở GTVT TP Hồ Chí Minh sẽ đánh giá kết quả và nhân rộng tại các trung tâm sát hạch khác.



Học viên nhận ngay bằng lái sau khi có kết quả sát hạch.

Thí điểm trước với GPLX quá hạn

Cuối tháng 11, Sở GTVT TP Hồ Chí Minh thí điểm cấp giấy phép lái xe (GPLX) ngay sau khi có kết quả sát hạch. Điểm thí điểm vừa qua nhận được sự ủng hộ tích cực của người dân.

Theo ghi nhận của PV tại Trung tâm sát hạch lái xe Củ Chi (thuộc Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe Tiến Bộ), quy trình kiểm tra lý thuyết và thực hành diễn ra rất nhanh chóng.

Khi thi xong từng phần, học viên sẽ ngồi chờ nhận bằng lái ngay.

Vui mừng cầm trên tay bằng lái vừa nhận được, anh Nguyễn Tấn Thịnh, ở TP Thủ Đức chia sẻ: “Đi xa 40km thi xong và chờ thêm vài tiếng nữa được nhận luôn bằng lái, cánh tài xế chúng tôi rất vui. Sau này, thành phố nên mở thêm nhiều điểm cấp GPLX tại chỗ như thế này để người dân có thêm nhiều địa điểm hơn mà không phải xuống tận Củ Chi nữa”.

Tương tự, anh Lê Văn Thành, ngụ quận Bình Thạnh cho hay: “Tôi làm tài xế taxi, một ngày không có GPLX là ngày đó không thể ra đường.

Nếu thi xong và đợi 10 ngày mới có bằng thì tháng đó coi như không đi làm. Bây giờ thi xong là có bằng lái trong tay, rất thuận tiện”.

Ông Ngô Đình Quang, Trưởng Phòng quản lý sát hạch và cấp GPLX, Sở GTVT TP Hồ Chí Minh cho biết, đợt thí điểm này, thành phố chỉ thực hiện trước cho những GPLX đã quá hạn.

Theo quy định hiện nay, GPLX quá hạn từ 3 tháng đến dưới 1 năm sẽ phải thi lại lý thuyết. Nếu quá hạn trên 1 năm, người dân phải thi lại lý thuyết lẫn thực hành.

“Sau đợt thí điểm đầu tiên, dự kiến ngày 23/12 sẽ có đợt cấp GPLX tại chỗ tiếp theo đối với các GPLX quá hạn”, ông Quang thông tin.

Cần thêm kinh phí, nhân lực

Ông Bùi Hòa An, Phó giám đốc Sở GTVT TP Hồ Chí Minh cho biết, để nhân rộng việc cấp GPLX ngay sau khi sát hạch xong cần nguồn kinh phí và nhân lực rất lớn.

Do nguồn vốn có hạn, Sở GTVT đã kêu gọi xã hội hóa để các doanh nghiệp đầu tư làm thí điểm. Tuy nhiên, rất ít doanh nghiệp có điều kiện tham gia.

“Hiện nay mới có 1 đơn vị là Trung tâm sát hạch lái xe Củ Chi làm thí điểm và chỉ mới trang bị được 1 máy in với kinh phí gần 300 triệu đồng/máy. Mỗi giờ máy in được khoảng 30 GPLX nên khó đảm bảo hết nhu cầu của người dân với số lượng lớn”, ông An thông tin.

Trung tâm sát hạch lái xe Củ Chi (thuộc Trường trung cấp giao thông Tiến Bộ) đã chuẩn bị cho việc thí điểm cấp GPLX từ đầu năm 2021. Trung tâm đã tự trang bị cơ sở vật chất như máy in, thuê đường truyền với chi phí hàng tỷ đồng.

Về nhân lực, theo ông An, người vận hành máy in buộc phải là công chức của Sở GTVT. Trong khi mỗi ngày, Sở GTVT tổ chức 6 - 7 kỳ sát hạch khác nhau và mỗi kỳ có 7 công chức làm việc.

“Toàn bộ công chức Phòng sát hạch của Sở GTVT hiện chỉ có 24 người, nên nếu triển khai đại trà thì quá sức”, ông An nói.

Dù vậy, ông An cho biết, Sở GTVT đang tiếp tục thí điểm ở Củ Chi với kế hoạch tổ chức cấp 1 ngày/tuần để phục vụ nhu cầu của người dân.

“Trong thời gian này, nếu các trung tâm khác ủng hộ về mặt kinh phí, chúng tôi sẽ tổ chức thêm các điểm khác để phục vụ người dân. Sau 3 tháng thí điểm, Sở GTVT sẽ đánh giá kết quả thực hiện và triển khai tới các trung tâm còn lại trên toàn thành phố khi đáp ứng đủ các điều kiện về tài chính và nhân lực”, ông An khẳng định.

Theo Sở GTVT TP Hồ Chí Minh, chương trình thí điểm cấp GPLX quá hạn ngay khi có kết quả sát hạch lẽ ra đã được triển khai ngay từ giữa năm nếu không bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

Đây là một trong những hoạt động cải cách thủ tục hành chính của Sở GTVT và thành phố trong năm 2021, nhằm tạo điều kiện cho người dân có GPLX nhanh chóng sau khi đạt kết quả sát hạch. Thời gian trả kết quả từ 2 - 3 giờ thay vì quy trình 10 ngày như trước đây.

Nguồn: Báo Giao thông