

Chiều ngày (23/3) Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức Hội nghị tập huấn hướng dẫn trình tự sử dụng kết quả thu được từ thiết bị ghi hình, đối với hành vi vi phạm về coi nói thành thùng xe trái quy định và một số hành vi vi phạm khác trong lĩnh vực giao thông đường bộ, để xử phạt vi phạm khi xe, người lái xe, chủ xe hoặc người thực hiện hành vi vi phạm không còn ở hiện trường nơi phát hiện vi phạm.



Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam Phan Thị Thu Hiền tại buổi Tập huấn.

Tại Hội nghị, ông Đặng Văn Chung, Phó Vụ trưởng Vụ An toàn giao thông đã hướng dẫn trình tự sử dụng kết quả thu được từ thiết bị ghi hình đối với hành vi vi phạm về coi nói thành thùng xe trái quy định và một số hành vi vi phạm khác trong lĩnh vực giao thông đường bộ, để xử phạt vi phạm khi xe, người lái xe, chủ xe hoặc người thực hiện hành vi vi phạm không còn ở hiện trường nơi phát hiện vi phạm;

Thông tư số 06/2017/TT-BGTVT ngày 28/02/2017 của Bộ Giao thông vận tải “Quy định quy trình sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và sử dụng kết quả thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ làm căn cứ để xác định vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ”;

Quyết định số 2919/QĐ-TCĐBVN, ngày 23/6/2017 của Tổng cục ĐBVN “Ban hành ..., mẫu Phiếu xác nhận kết quả thiết bị ghi hình, mẫu Sổ theo dõi việc sử dụng phiếu cân kiểm tra tải trọng xe và mẫu Sổ theo dõi việc sử dụng phiếu xác nhận kết quả thiết bị ghi hình”;



Ông Đặng Văn Chung, Phó Vụ trưởng Vụ An toàn giao thông đã hướng dẫn trình tự sử dụng kết quả thu được từ thiết bị ghi hình.

Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải “Quy định về thùng xe của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông đường bộ”.

Điều khoản xử phạt hành vi vi phạm coi nói thùng xe trái quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”.

Điều khoản liên quan đến xử phạt hành vi vi phạm coi nói thùng xe trái quy định tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ “Sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực....; giao thông đường bộ.....”.



Các đại biểu tham dự buổi tập huấn.

Theo bà Phan Thị Thu Hiền, Phó Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, hiện nay tình hình xe quá tải vẫn còn nhiều, để ngăn ngừa và giảm xe quá tải đòi hỏi sự vào cuộc của tất cả các đơn vị, đặc biệt trong giai đoạn hiện nay khi Tổng cục DDBVN đang áp dụng khoa học công nghệ để kiểm soát xe quá tải. Qua Hội nghị tập huấn. Qua Hội nghị tập huấn hướng dẫn trình tự sử dụng kết quả thu được từ thiết bị ghi hình, đối với hành vi vi phạm về coi nói thành thùng xe trái quy định và một số hành vi vi phạm khác trong lĩnh vực giao thông đường bộ, để xử phạt vi phạm khi xe, người lái xe, chủ xe hoặc người thực hiện hành vi vi phạm không còn ở hiện trường nơi phát hiện vi phạm, Phó tổng cục trưởng hy vọng các đơn vị có thể vận dụng tốt để xử lý vi phạm theo đúng quy định, góp phần giảm thiểu và tiến tới xóa sổ xe quá tải.

Tác giả: Khánh Hồng

Nguồn <http://www.drvn.gov.vn>