

Theo Sở GTVT TP.HCM việc hoàn thành các dự án giao thông cũng là một trong những phương án nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn TP.

Ba điểm đen tai nạn giao thông được xóa

Trong đánh giá kết quả đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong Quý I-2022, ông Trần Quang Lâm, Giám đốc Sở GTVT cho biết đơn vị đã triển khai quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong đó bao gồm giải pháp phi công trình và công trình.



Cầu Thủ Thiêm 2 sẽ được hoàn thành đúng dịp Lễ 30-4. Ảnh: ĐT

Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch chi tiết xử lý các điểm đen tai nạn giao thông và điểm nguy cơ ùn tắc giao thông.

Trong quý I-2022, sở đã công bố xóa ba điểm đen tai nạn giao thông và một điểm nguy cơ ùn tắc giao thông.

Hiện nay, TP chỉ còn lại bốn điểm đen và 18 điểm nguy cơ ùn tắc giao thông.

Đối với giải pháp phi công trình, Sở GTVT cũng đã điều chỉnh giao thông tại một số giao lộ, khu vực, tổ chức giao thông phục vụ lễ, tết, các sự kiện văn hóa, thể thao của TP. Đồng thời nâng cao điều kiện an toàn giao thông cho người đi bộ như bố trí các đảo dừng chờ cho người đi bộ, bố trí thanh chắn bánh xe, hàng rào dẫn hướng đảm bảo an toàn cho người đi bộ...

Bên cạnh đó, sở tiếp tục phát huy hiệu quả công tác phối hợp các lực lượng trong công tác đảm bảo trật tự toàn giao thông của các tổ phản ứng nhanh TP tại khu vực sân bay Tân Sơn Nhất, khu vực cảng Cát Lái, khu vực trung tâm TP.

Đối với giải pháp công trình, Sở GTVT cũng đã dồn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công để chuẩn bị đưa vào sử dụng ba công trình trước ngày 30- 4 gồm: cầu Thủ Thiêm 2, nâng cấp, cải tạo đường và kênh Nước Đen và đường song hành Võ Văn Kiệt.

Sở GTVT cũng hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án xây dựng đường Vành đai 3 TP.HCM; tập trung hoàn chỉnh Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các dự án trọng điểm cao tốc TP.HCM- Mộc Bài, vành đai 2.

Song song, sở cũng ưu tiên các dự án tăng cường khả năng tiếp cận và tổ chức kết nối các tuyến xe buýt với nhà ga thuộc tuyến metro số 1; tập trung tháo gỡ các khó khăn vướng mắc dự án tuyến metro số 1, số 2. Trong đó, phần đầu chạy thử tuyến metro số 1 cuối năm 2022.

Các hoạt động xử phạt nguội các trường hợp vi phạm dùng đồ xe sai quy định, vi phạm tốc độ, lưu thông đường cấm, giờ cấm, để xe ở hè phố,... thông qua hệ thống camera giám sát giao thông đã mang lại hiệu quả tích cực. Trong đó, kết quả đã xử lý tổng cộng 20.534 trường hợp, đã có 30% thực hiện Quyết định xử phạt với số tiền hơn 8,8 tỉ đồng.

Phần đầu khởi công hàng loạt dự án lớn

Lãnh đạo Sở GTVT TP.HCM cho biết trong Quý II-2022, TP.HCM tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm.

Trong đó, sở tiếp tục chỉ đạo, quán triệt thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư, Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045. Đồng thời, tăng cường kiểm tra việc tổ chức thực hiện của các đơn vị, đặc biệt là địa bàn có tai nạn giao thông tăng cao.

Tiếp đến là đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.

Đặc biệt, sở sẽ hoàn thành và đưa vào sử dụng trong dịp Lễ kỷ niệm 47 năm ngày thống nhất đất nước ba công trình: cầu Thủ Thiêm 2, nâng cấp, cải tạo đường và kênh Nước Đen và đường song hành Võ Văn Kiệt.



Trong Quý II-2022, Sở GTVT sẽ phần đầu đẩy nhanh tiến độ thực hiện các thủ tục của nhiều dự án trọng điểm, trong đó có dự án xây dựng nút giao An Phú.

Ảnh: ĐT

Sở GTVT phấn đấu đẩy nhanh tiến độ thực hiện các thủ tục để khởi công một số dự án giao thông trọng điểm vào Quý III-2022 như: Xây dựng nút giao thông An Phú, TP Thủ Đức; xây dựng, mở rộng Quốc lộ 50, huyện Bình Chánh; dự án Phát triển Giao thông xanh TP.HCM; xây dựng đường nối Trần Quốc Hoàn – Cộng Hòa, kết nối với nhà ga T3...

Sở GTVT TP.HCM kiến nghị Bộ Công an chỉ đạo lực lượng CSGT tiếp tục phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông thực hiện việc tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ.

Sở GTVT TP cũng kiến nghị Bộ GTVT xem xét hướng dẫn triển khai “xử phạt nguội” trong công tác kiểm soát tải trọng xe nhằm phát huy hiệu quả các Trạm kiểm tra tải trọng xe tự động đã đầu tư trên địa TP.HCM.

Tác giả: Thái Nguyên

Nguồn: Sở Giao thông vận tải TP.HCM