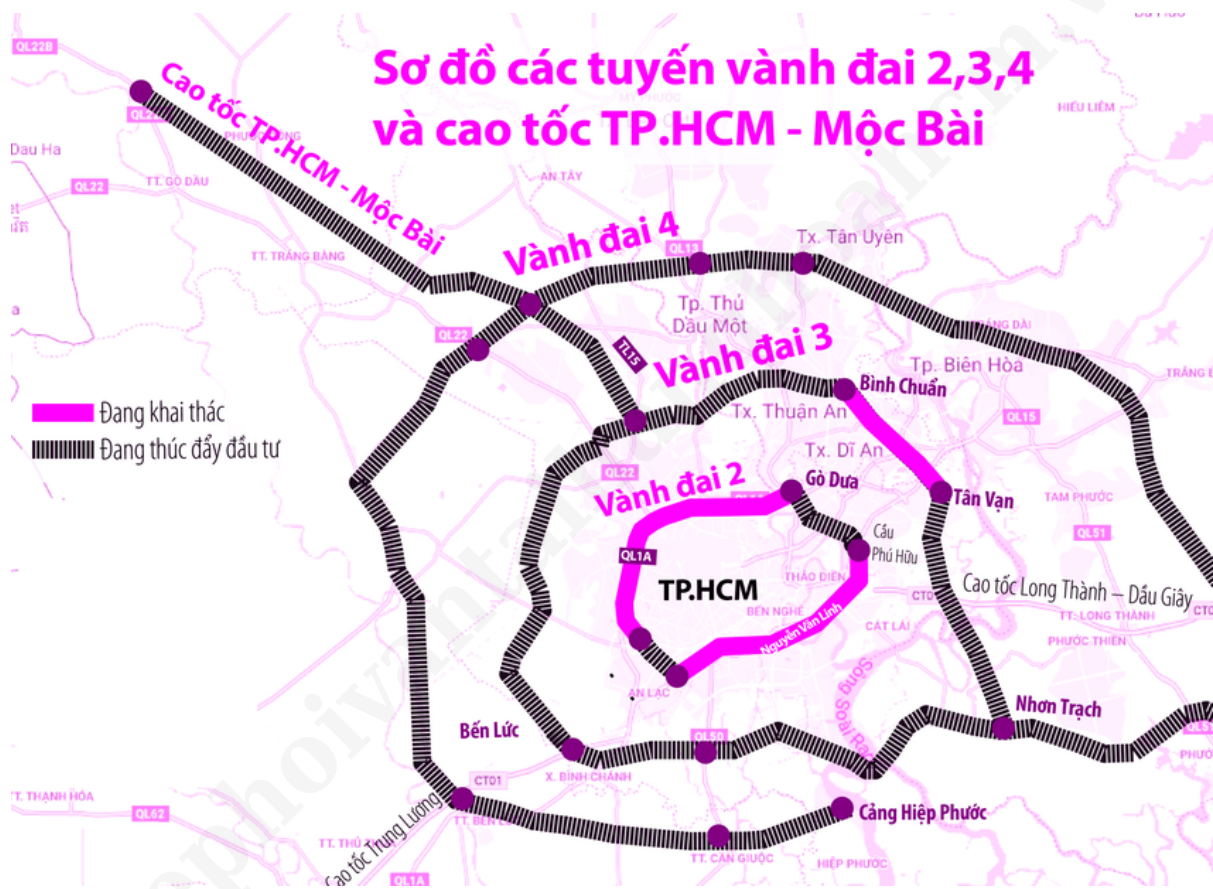


Sở GTVT TP.HCM đề nghị các Sở GTVT có tuyến vành đai 4 TP.HCM đi qua, góp ý các ý kiến liên quan đến dự án.

Đường vành đai 4 TP.HCM (gọi tắt là vành đai 4) đã được Thủ tướng Chính phủ giao UBND các tỉnh thành TP.HCM, Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa – Vũng Tàu làm cơ quan có thẩm quyền triển khai đầu tư các đoạn tuyến trên địa bàn mỗi địa phương.

Đề nghị các địa phương có ý kiến:

Triển khai công tác đầu tư xây dựng vành đai 4 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT đã tổ chức họp với Sở GTVT các tỉnh Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Bà Rịa – Vũng Tàu và các sở ngành, đơn vị liên quan của TP.HCM để thảo luận các nội dung về quy mô đầu tư, hướng tuyến, phương án đầu tư, tiến độ dự án, các nội dung liên quan và kế hoạch phối hợp triển khai đầu tư các dự án của đường vành đai 4.



(Đồ họa tuyến vành đai 4 TP.HCM. Đồ họa: Hồ Trang)

Trên cơ sở ý kiến của các đơn vị dự hợp, Sở GTVT TP.HCM đã hoàn chỉnh dự thảo kế hoạch phối hợp triển khai thực hiện các dự án của đường vành đai 4.

Sở GTVT TP.HCM chuyển dự thảo kế hoạch phối hợp triển khai thực hiện các dự án của đường vành đai 4 đến các Sở GTVT và đề nghị có ý kiến góp ý để Sở GTVT TP.HCM tổng hợp, hoàn thiện kế hoạch trước khi trình UBND TP.HCM và UBND các tỉnh Đồng Nai, Bình Dương, Long An, Bà Rịa – Vũng Tàu xem xét, ban hành.

UBND các tỉnh, TP chỉ đạo các sở, ban, ngành triển khai thực hiện các dự án trên tuyến vành đai 4 do từng địa phương thực hiện theo các mốc tiến độ chính như sau:

Tổ chức lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, hoàn thành vào tháng 12-2022. Thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư hoàn thành tháng 3-2023. Tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả

Sở GTVT TP.HCM đề nghị các Sở GTVT có tuyến vành đai 4 TP.HCM đi qua, góp ý các ý kiến liên quan đến dự án.
thi hoàn thành tháng 9-2023.

Thẩm định, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi và công bố thông tin dự án vào tháng 12-2023.
Tổ chức lựa chọn nhà đầu tư, hoàn thành tháng 6-2024.

Bàn giao mặt bằng, hoàn thành tháng 1-2026. Khởi công công trình vào tháng 9-2024. Thi công hoàn thành, thông xe kỹ thuật toàn tuyến vào tháng 12- 2027.

Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã sẵn sàng

Dự án đầu tư đường vành đai 4 đoạn qua địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (giai đoạn 1) có địa điểm thực hiện tại thị xã Phú Mỹ và huyện Châu Đức.

Trong đó, điểm đầu tuyến đường Vành đai 4 đoạn qua địa bàn tỉnh tại vị trí giao lộ đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu với đường Hội Bài - Phước Tân (ĐT992) thuộc xã Tóc Tiên, thị xã Phú Mỹ. Điểm cuối tuyến tại vị trí Hồ Bàu giáp ranh với tỉnh Đồng Nai thuộc địa phận huyện Châu Đức. Chiều dài tuyến khoảng 18,3 km.

Phần diện tích thu hồi đường vành đai 4 đoạn qua địa bàn tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu khoảng 158,1 ha. Sơ bộ tổng mức đầu tư (giai đoạn 1) dự kiến khoảng 6.625 tỉ đồng.

Việc thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng được tách thành một dự án độc lập, thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư công.

Cùng với các địa phương khác, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu gấp rút tổ chức triển khai thực hiện dự án. Tỉnh nhấn mạnh, việc tập trung đầu tư các tuyến đường có tính liên vùng như cao tốc Biên Hòa- Vũng Tàu, đường vành đai 4 là việc làm cấp thiết, có vai trò quan trọng với sự phát triển kinh tế xã hội của địa phương trong tương lai.

Tháng 4-2022, Bà Rịa- Vũng Tàu đã làm việc với tỉnh Đồng Nai để cùng thảo luận, thống nhất về cơ chế phối hợp thực hiện dự án. Trong đó hai địa phương cùng thống nhất sẽ triển khai đầu tư đồng thời 2 đoạn tuyến đi qua hai tỉnh (đoạn qua tỉnh Đồng Nai dài 47 km), thống nhất tiêu chí chọn nhà đầu tư thực hiện để bảo đảm khai thác đồng bộ tuyến đạt hiệu quả, rút ngắn thời hạn thu hồi vốn cho nhà đầu tư...

Ngày 5-5 vừa qua, ông Nguyễn Công Vinh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu đã có văn bản gửi các sở ngành, địa phương về việc chuẩn bị một số nội dung trong lĩnh vực môi trường để thực hiện dự án đường vành đai 4 đoạn qua địa bàn tỉnh.

Theo đó, tỉnh giao huyện Châu Đức khảo sát, thống kê sơ bộ ban đầu đối với hộ gia đình, tổ chức, cá nhân có đất thu hồi thuộc dự án đoạn qua địa bàn huyện này và khẩn trương thực hiện các nội dung chỉ đạo của tỉnh trước đó.

Giao Sở TN&MT phối hợp với Sở GTVT, Tổng Công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) rà soát việc xây dựng khung chính sách về bồi thường, hỗ trợ tái định cư của dự án đoạn qua địa bàn tỉnh để tổ chức thực hiện theo đúng quy định.

Đồng thời Sở TN&MT thực hiện công tác rà soát, thống kê toàn bộ quỹ đất 2 bên đường, phối hợp với Sở Xây dựng, thị xã Phú Mỹ, huyện Châu Đức rà soát lại quy hoạch xây dựng để đề xuất các quỹ đất, lập phương án tổ chức bán đấu giá để tạo nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn tỉnh...

Theo ĐÀO TRANG - TRÙNG KHÁNH - Báo Pháp luật.

Sở GTVT TP.HCM đề nghị các Sở GTVT có tuyến vành đai 4 TP.HCM đi qua, góp ý các ý kiến liên quan đến dự án.

Nguồn: <https://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/>

hiephoivantaihanghoahcm.vn