

Bộ Giao thông vận tải vừa trả lời các kiến nghị của UBND TP.HCM về việc hỗ trợ và đẩy nhanh các dự án giao thông, trong đó các tuyến cao tốc: Bến Lức - Long Thành, TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây và TP.HCM - Mộc Bài.



(Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành đang dở, chưa hẹn ngày hoàn thành - Ảnh: ĐỨC PHÚ).

Đầu tiên là **dự án cao tốc TP.HCM - Mộc Bài** chiều dài 53,5km với tổng mức đầu tư 15.900 tỉ đồng theo hình thức đối tác công tư (hợp đồng BOT). TP.HCM kiến nghị Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ hỗ trợ 5.901 tỉ đồng cho công tác bồi thường giải phóng mặt bằng qua địa bàn TP.

Với dự án này, theo Bộ Giao thông vận tải, Thủ tướng Chính phủ đã giao TP.HCM làm cơ quan có thẩm quyền triển khai. Nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của bộ được Quốc hội thông qua không cần đối để hỗ trợ cho dự án này.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND TP làm việc với Bộ Kế hoạch và đầu tư, Bộ Tài chính để tìm kiếm nguồn vốn hỗ trợ cho công tác giải phóng mặt bằng, báo cáo Thủ tướng xem xét, quyết định.

Về đẩy nhanh tiến độ hoàn thành **đường cao tốc Bến Lức - Long Thành**, Bộ Giao thông vận tải cho hay dự án có tổng mức đầu tư là 31.320 tỉ đồng. Dự án sử dụng 3 nguồn vốn gồm: vốn vay Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB), Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) và vốn đối ứng.

Trong quá trình thực hiện, dự án gặp một số vướng mắc về nguồn vốn dẫn đến dừng thi công từ cuối năm 2019. Đến nay, Chính phủ đã trình Quốc hội thông qua chủ trương để tiếp tục cấp phát vốn ODA cho các dự án của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường

cao tốc Việt Nam (VEC) tại kỳ họp tháng 5-2022.

Trong quá trình chờ cấp có thẩm quyền giải quyết vướng mắc về vốn, VEC đã sử dụng các khoản tiền nhàn rỗi chưa đến hạn trả nợ của đơn vị này để thanh toán khối lượng đã thực hiện cho nhà thầu, giải phóng mặt bằng còn lại và tái khởi động thi công toàn bộ dự án.

Hiện VEC đang đàm phán với các nhà thầu để khẩn trương thi công. Bộ Giao thông vận tải cũng đang tập trung tối đa nguồn lực để hỗ trợ VEC, quyết liệt chỉ đạo giải quyết các thủ tục cần thiết để triển khai, hoàn thành dự án.

Đối với **dự án mở rộng đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây**, Ban quản lý dự án Mỹ Thuận đã trình Bộ Giao thông vận tải đề xuất dự án để dự kiến đầu tư theo hình thức ODA (sử dụng vốn vay JICA). Tổng mức đầu tư mở rộng đường cao tốc dự kiến khoảng 9.882 tỉ đồng. Hiện bộ đang làm việc với JICA để xem xét, hỗ trợ vốn đầu tư.

Đồng thời, theo đề nghị của VEC, Bộ Giao thông vận tải cũng đã giao tổng công ty nghiên cứu, xây dựng các phương án đầu tư, báo cáo phương án tối ưu.

Trên cơ sở đó, bộ sẽ làm việc với Ủy ban Quản lý vốn tại doanh nghiệp để thống nhất phương án đầu tư dự án. Sau khi xác định phương án đầu tư phù hợp, bộ sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai đầu tư mở rộng tuyến cao tốc này.

Riêng **dự án đường sắt TP.HCM - Cần Thơ**, hiện Bộ Giao thông vận tải đã giao Ban quản lý dự án đường sắt nghiên cứu chuẩn bị đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

Dự án có quy mô lớn, tính chất kỹ thuật phức tạp, thuộc tiêu chí dự án quan trọng quốc gia nên việc nghiên cứu chuẩn bị đầu tư cần được xem xét một cách kỹ lưỡng nhằm bảo đảm hiệu quả, tính khả thi...

Để sớm hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư, báo cáo các cấp có thẩm quyền về chủ trương đầu tư, đề nghị UBND TP và các địa phương chủ động phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình nghiên cứu.

Theo ĐỨC PHÚ - Báo Tuổi trẻ - TTO.

Nguồn: <https://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/>