

Bộ GTVT kiến nghị điều chỉnh nhiều mức thu phí, lệ phí lĩnh vực GTVT để tháo gỡ khó khăn cho vận tải do tăng giá xăng, dầu.



Bộ GTVT kiến nghị Bộ Tài chính điều chỉnh nhiều mức thu phí, lệ phí lĩnh vực GTVT để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp vận tải do tăng giá xăng, dầu. Ảnh: minh họa

Bộ GTVT vừa có văn bản gửi Bộ Tài chính, kiến nghị xem xét, điều chỉnh mức thu một số phí, lệ phí trong các lĩnh vực giao thông để có thể tháo gỡ một phần việc tăng chi phí vận tải do giá xăng, dầu tăng cao hiện nay.

Theo đó, lĩnh vực đường bộ, Bộ GTVT kiến nghị giảm mức thu phí sử dụng đường bộ ban hành tại Thông tư số 70/2021/TT-BTC ngày 12/8/2021 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ.

Cụ thể, giảm 30% mức thu phí sử dụng đường bộ đối với xe kinh doanh vận tải hành khách; Giảm 10% mức thu phí sử dụng đường bộ đối với xe kinh doanh vận tải hàng hóa. Về thời gian đề nghị giảm các phí trên: đến hết năm 2022.

Lĩnh vực hàng hải, kiến nghị giảm mức thu một số phí, lệ phí ban hành tại Thông tư số 261/2016/TT-BTC ngày 14/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về phí, lệ phí hàng hải và biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải.

Các phí, lệ phí đề xuất giảm như sau: Giảm 20% phí trọng tải tàu, thuyền hoạt động hàng hải nội địa; Giảm 20% phí bảo đảm hàng hải hoạt động hàng hải nội địa; Giảm 20% lệ phí vào, rời cảng biển hoạt động hàng hải nội địa. Thời gian đề nghị giảm từ tháng 8 đến hết tháng 12/2022.

Lĩnh vực hàng không, kiến nghị giảm mức thu một số phí ban hành tại Thông tư số 193/2016/TT-BTC ngày 8/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp,

Bộ GTVT kiến nghị điều chỉnh giảm nhiều loại phí, lệ phí quản lý và sử dụng phí, lệ phí trong lĩnh vực hàng không.



Điều chỉnh giảm 50% phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt kể từ ngày 8/2/2021 đến hết ngày 30/6/2022

Cụ thể, giảm 20% mức thu phí thẩm định cấp chứng chỉ, giấy phép, giấy chứng nhận trong hoạt động hàng không dân dụng; Cấp giấy phép ra vào khu vực hạn chế tại cảng hàng không, sân bay. Giảm 20% mức thu phí đăng ký giao dịch bảo đảm đối với tàu bay. Về thời gian giảm, thực hiện đến hết năm 2022.

Đối với lĩnh vực đường sắt, Bộ GTVT cho biết, nhằm hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho đối tượng chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 trong các lĩnh vực của ngành GTVT, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 120/2021/TT-BTC điều chỉnh giảm 50% phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt kể từ ngày 8/2/2021 đến hết ngày 30/6/2022.

Để tiếp tục hỗ trợ Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt trong giai đoạn giá nhiên liệu tăng cao, Bộ GTVT đề nghị Bộ Tài chính cho kéo dài thời hạn áp dụng Thông tư 120/2021/TT-BTC đến hết ngày 31/12/2022.

Đối với lĩnh vực đường thủy nội địa, kiến nghị miễn giảm mức thu một số phí ban hành tại Thông tư số 248/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí ra, vào cảng, bến thủy nội địa, gồm: Miễn giảm 100% lệ phí ra, vào cảng bến thủy nội địa; Giảm 50% phí trình báo đường thủy nội địa. Thời gian đề nghị giảm: đến hết năm 2022.

“Bộ GTVT đề nghị Bộ Tài chính xem xét, nghiên cứu các đề xuất trên để tổng hợp xây dựng chính sách hỗ trợ cho các doanh nghiệp vận tải trong giai đoạn khó khăn hiện nay.”, văn bản Bộ GTVT nhấn mạnh.

Tác giả: Kỳ Nam

Nguồn: <http://www.vr.org.vn/>

hiephoivantaihanghoahcm.vn