Đường Vành đai 4 TP.HCM đi qua 5 địa phương với chiều dài 197,6km không chỉ khắc phục tình trạng quá tải về giao thông mà còn tăng khả năng liên kết vùng, giao thương hàng hóa.

Ngày 14/2, Sở GTVT Bà Rịa – Vũng Tàu cho biết, xác định tầm quan trọng của dự án đường Vành đai 4 TP.HCM, Nghị quyết số 80 ngày 10/12/2022 của HĐND tỉnh đã thông qua kế hoạch bố trí nguồn vốn đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021- 2025 cho dự án là 1.600 tỷ đồng để tiến hành giải phóng mặt bằng. Trong quý II/2023, tỉnh sẽ hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

Theo đó, đường Vành đai 4 TP.HCM đi qua 5 địa phương Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Bình Dương, TP.HCM và Long An. Tuyến có chiều dài 197,6km, điểm đầu giao với cao tốc Biên Hòa-Vũng Tàu (tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu), điểm cuối kết thúc tại cảng Hiệp Phước (TP.HCM), quy mô 6 - 8 làn xe, vận tốc thiết kế 100km/h.

Đường 991B sẽ kết nối đồng bộ với đường Vành đai 4 TP.HCM. (Ảnh: Gia Khang)

Tại Bà Rịa – Vũng Tàu, Thủ tướng Chính phủ giao địa phương triển khai thực hiện đoạn Phú Mỹ (TX. Phú Mỹ) - Bàu Cạn (giáp Đồng Nai), dài khoảng 18,3km, với diện tích quy hoạch là 174ha. Tuyến đường không chỉ khắc phục tình trạng quá tải về giao thông mà còn tăng khả năng liên kết vùng, giao thương hàng hóa.

Giai đoạn 2023-2025, Bà Rịa – Vũng Tàu sẽ hoàn thành các bước thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư, tổ chức lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, tổ chức lựa chọn nhà đầu tư, bàn giao mặt bằng và khởi công công trình; phấn đấu thi công hoàn thành, thông xe kỹ thuật toàn tuyến trong tháng 12/2027.

Ông Trần Thượng Chí, Giám đốc Sở GTVT tỉnh cho biết, Bà Rịa - Vũng Tàu sẽ tiếp tục triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến ĐT992 từ điểm cuối dự án đường 991B đến đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (dài khoảng 9km) với quy mô từ 6-8 làn xe để kết nối đồng bộ với đường Vành đai 4 TP.HCM.

“Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý cho các địa phương thực hiện dự án thành phần. Vành đai 4 TP.HCM sẽ kết nối vào Quốc lộ 1 qua sân bay Long Thành sau đó kết nối với cao tốc Biên Hoà – Vũng Tàu, kết nối với ĐT992 và nối vào hệ thống cảng. Mục đích là vận chuyển hàng hoá từ hệ thống cảng đi qua Vành đai 4 TP.HCM đi đường Xuyên Á”, ông Chí nêu rõ.

Tác giả Lưu Sơn Nguồn tin VOV