

Hiệp hội Vận tải Hàng hoá TP.HCM vừa có văn bản kiến nghị về nội dung thu hồi phù hiệu xe được quy định trong Nghị định 41/2024 (có hiệu lực từ ngày 1-6 tới). Theo hiệp hội, ngày 16-4 Chính phủ đã ban hành Nghị định số 41/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến [quản lý](#) hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.



Theo Hiệp hội Vận tải Hàng Hoá TP.HCM, chỉ 4 tài xế vượt quá tốc độ, [doanh nghiệp](#) vận tải có thể bị thu hồi giấy phép kinh doanh. Ảnh: TN

Hiệp hội đã phổ biến Nghị định 41 đến các Doanh nghiệp (DN) Hội viên để nắm bắt kịp thời quy định sắp có hiệu lực.

Hiệp hội nhận được rất nhiều phản hồi từ DN để kiến nghị về nội dung: “Trong thời gian 1 tháng, có từ 30% trở lên số phương tiện của đơn vị bị xử lý vi phạm thu hồi, bị tước phù hiệu, biển hiệu.” (điểm e, khoản 8 Điều 2 Nghị định 41/2024). Theo đó DN vi phạm sẽ bị [thu hồi giấy phép kinh doanh](#) không thời hạn.

“Ở quy định này, xin được làm rõ thêm ngoài các phương tiện vi phạm bị thu hồi phù hiệu, các phương tiện còn lại có đồng thời bị thu hồi phù hiệu do giấy phép kinh doanh bị thu hồi hay không?”- Hiệp hội Vận tải đặt vấn đề.

Cũng theo Hiệp hội, căn cứ theo khoản 11 Nghị định 41/2024 về thời gian cấp lại phù hiệu khi bị thu hồi: Sau 30 ngày (60 ngày trong trường hợp vi phạm lần thứ 2 trong thời gian 6 tháng liên tục) nếu chấp hành đúng quyết định về nộp lại phù hiệu;

Sau 45 ngày (90 ngày trong trường hợp vi phạm lần thứ 2 trong thời gian 6 tháng liên tục) nếu không chấp hành đúng, mà còn đồng thời bị thu hồi giấy phép kinh doanh không thời hạn nếu trong 1 tháng có từ 30% trở lên số phương tiện của đơn vị bị xử lý.

Hiệp hội cho biết các DN kiến nghị quy định này quá nghiêm khắc. Trong các hành vi vi phạm dẫn đến việc bị thu hồi phù hiệu xe vận tải hàng hóa căn cứ tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định 10/2020): “Thu hồi phù hiệu, biển hiệu của phương tiện vi phạm đối với trường hợp khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát [hành trình](#) của mỗi phương tiện trong 1 tháng cho thấy có từ 05 lần vi phạm tốc độ/ 1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống)”.

“DN vận tải luôn trên tinh thần trách nhiệm quản lý chặt chẽ, nhắc nhở liên tục về việc tuân thủ quy định [giao thông](#) nói chung và về tốc độ nói riêng. Tuy nhiên, vẫn có nhiều trường hợp tài xế cố ý vi phạm, tài xế là người thực hiện hành vi vi phạm nhưng hậu quả lại do DN gánh chịu”- Hiệp hội cho biết.

Theo Hiệp hội, với quy định mới của Nghị định 41/2024, nguy cơ sẽ xảy ra hàng loạt DN bị thu hồi giấy phép kinh doanh không thời hạn chỉ vì lỗi cố ý vi phạm của tài xế.

Hiệp hội kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét lại đối với nội dung này, xử lý đúng người, đúng việc. Trên phương diện là bên quản lý thì DN chỉ nên gánh chịu xử phạt về hành chính vì chưa quản lý tốt tài xế của đơn vị.

“Trường hợp 1 DN chỉ có 10 phương tiện, chỉ cần 4 lái xe cùng cố ý thực hiện hành vi chạy xe quá tốc độ cho phép như quy định là DN đã bị thu hồi giấy phép kinh doanh không thời hạn. Dừng hoạt động cả một DN, hàng loạt tài xế khác bị thất nghiệp, cùng các hệ lụy kéo theo gây thiệt hại không nhỏ cho DN”- Hiệp hội Vận tải Hàng hoá thông tin.

THY NHUNG

<https://plo.vn/chi-4-tai-xe-vuot-toc-do-cong-ty-van-tai-co-the-bi-thu-hoi-giay-phap-kinh-doanh-post-790629.html>