

Từ 1/1/2025, trên cả nước có 1,2 triệu xe biển vàng (xe chạy dịch vụ kinh doanh vận tải) bị từ chối đăng kiểm, bởi thông tin trên giấy chứng nhận đăng ký những chiếc xe đó vẫn là xe biển trắng.



Ảnh minh họa - Nguồn internet

Hầu hết xe bị từ chối thuộc nhóm xe biển vàng nhưng giấy đăng ký xe chưa đổi thông tin nên vẫn lưu là biển trắng với ký hiệu T. Khi đến làm thủ tục đăng kiểm, các ô tô này bị cảnh báo trên phần mềm của Cục Đăng kiểm Việt Nam vì sự sai khác giữa đăng ký xe với phương tiện thực tế.

Đầu tư hơn 100 xe đầu kéo vận chuyển hàng đi khắp cả nước, Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phú Sơn (Hà Nội) hiện đang loay hoay trước cảnh “tiến thoái lưỡng nan”, khi hơn 20 xe, tức khoảng 20% tổng số xe ô tô phải nằm bãi. Bất cập ở chỗ, mặc dù xe vẫn đạt tiêu chuẩn kỹ thuật nhưng do có sự sai khác giữa chứng nhận đăng ký với màu biển số xe, nên khi mang xe đến đăng kiểm các trung tâm đăng kiểm đều từ chối tiếp nhận.

Ông Đỗ Quốc Toàn, Giám đốc điều hành Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải Phú Sơn (Hà Nội) cho biết: “Khi đăng kiểm từ chối thì chúng tôi lại phải ra phòng CSGT rút hồ sơ đổi đăng ký. Nhưng khi làm thủ tục rút hồ sơ đổi đăng ký thì cơ quan cấp phép lại yêu cầu đổi biển số, dẫn đến phát sinh rất nhiều vấn đề về cấp phép, đổi phù hiệu,... kéo theo thời gian nằm dừng của xe nhiều, gây ảnh hưởng đến hoạt động của doanh nghiệp”.

Tình trạng này đang xảy ra ở nhiều nơi, xe biển số vàng cứ đến kỳ đăng kiểm là lại gặp vướng mắc. Điển hình như tại Hải Phòng, nơi hoạt động vận chuyển hàng hóa từ cảng đi các tỉnh diễn ra tấp nập, nhưng hàng chục xe đầu kéo của nhiều doanh nghiệp vẫn phải nằm bãi, chờ đăng kiểm.

Để khắc phục tình trạng này, hiện nay các doanh nghiệp, cá nhân bắt buộc phải đi đổi giấy chứng nhận đăng ký xe. Tuy nhiên, hành trình này cũng gặp không ít khó khăn.

Ông Đặng Thế Phương, Phó Chủ tịch Thường trực Hiệp hội vận tải Hải Phòng cho hay: "Các doanh nghiệp đang cầm cố thế chấp ở ngân hàng thì không rút được đăng ký ra để đổi đăng kí đồng nhất có ký hiệu chữ V. Chúng tôi đã kiến nghị lên Ngân hàng Nhà nước được mượn, lấy đăng ký ra để chuyển đổi đăng ký và đưa phương tiện đi đăng kiểm, phục vụ sản xuất kinh doanh".

Theo Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam, hiện nay cả nước có hơn 1,2 triệu ô tô kinh doanh vận tải đã đổi từ biển màu trắng sang vàng nhưng lại không đổi chứng nhận đăng ký xe theo màu của biển số. Chỉ tính riêng số lượng xe taxi trên địa bàn TP. Hà Nội đã có hơn 1,5 vạn xe, đặc biệt số lượng xe ô tô hoạt động trên lĩnh vực chở khách vận tải công cộng bằng xe buýt của TP. Hà Nội là hơn 2.000 xe. Trước mắt, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam kiến nghị cơ quan đăng kiểm xem xét nới lỏng đăng kiểm với các xe này trong một thời gian nhất định để chủ xe có lộ trình thay đổi đăng kí như yêu cầu.

Để kịp thời giải quyết những khó khăn, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam đã có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ, các bộ ngành có liên quan như Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tư pháp, Ngân hàng nhà nước,... đề nghị có những chỉ đạo, tháo gỡ kịp thời. Nếu không sẽ có thêm rất nhiều xe kinh doanh hàng hóa, chở khách gián đoạn hoạt động vận chuyển, thậm chí là xe buýt phải ngừng chạy vì hết đăng kiểm.

Nguồn: Báo Hà Nội

Online - https://hanoionline.vn/video/hon-1-trieu-xe-bien-vang-bi-kt-dang-kiem-305567.htm?gidzl=dRopOoxQe2MMghHW8iMW8PIYj60woA4aZA2nO3p6fokE_R8zQf3pUulvxZywbAekZlguEc60NYLoBzAY9W