

Ngày 23/5/2025, các Hiệp hội Vận tải đã đồng loạt gửi công văn đến Bộ Tài chính, phản ánh những vướng mắc trong quá trình thực hiện Nghị định 70/2025/NĐ-CP.



Ảnh minh họa

Theo nội dung các văn bản kiến nghị, quy định trên đang phát sinh một số khó khăn trong thực tiễn triển khai hoạt động vận tải. Đặc biệt là vận tải hành khách và hàng hóa, có đặc thù linh hoạt cao. Phương tiện có thể được điều chuyển, thay đổi lộ trình hoặc hoán đổi vào thời điểm sát giờ vận hành do các yếu tố như kỹ thuật, thời tiết hoặc nhu cầu phát sinh. Trong bối cảnh đó, việc yêu cầu ghi trước biển kiểm soát và cung đường trên hóa đơn điện tử được cho là không phù hợp với đặc điểm vận hành của ngành.

Một số doanh nghiệp vận tải phản ánh đã gặp phải tình huống phải hủy hóa đơn do thay đổi phương tiện hoặc lộ trình sau khi hóa đơn đã được phát hành. Việc này kéo theo hệ quả là mất thời gian xử lý, phát sinh chi phí bổ sung và tiềm ẩn nguy cơ vi phạm quy định nếu không kịp cập nhật thông tin. Đối với vận tải hàng hóa, các đơn vị cho biết đặc điểm của loại hình này là thường xuyên ghép nhiều đơn hàng, thay đổi tuyến đường theo tình hình thực tế.

Ngoài ra, phần mềm hóa đơn hiện nay được cho là chưa đáp ứng được yêu

cầu chỉnh sửa linh hoạt sau khi phát hành. Các doanh nghiệp vừa và nhỏ, hộ kinh doanh cá thể gặp khó khăn trong việc điều chỉnh hệ thống phần mềm để tuân thủ quy định mới, do hạn chế về nguồn lực công nghệ và nhân sự chuyên môn.

Từ thực tiễn nêu trên, các Hiệp hội Vận tải đã kiến nghị cơ quan chức năng xem xét điều chỉnh quy định nhằm phù hợp hơn với điều kiện hoạt động đặc thù của ngành vận tải như sau:

Tạm hoãn áp dụng quy định từ Nghị định 70/2025/NĐ-CP cho đến khi có giải pháp công nghệ và hướng dẫn thực hiện phù hợp với thực tiễn.

Cho phép linh hoạt trong cách ghi hóa đơn, ví dụ chỉ ghi thông tin chung về hành trình, phương tiện, còn lưu trữ chi tiết tại doanh nghiệp phục vụ thanh tra sau này.

Tổ chức đối thoại với doanh nghiệp để lắng nghe và cùng tìm giải pháp khả thi, tránh việc ban hành chính sách “trên giấy” nhưng gây hệ lụy lớn ngoài thực tiễn.

Các doanh nghiệp khẳng định họ sẵn sàng chuyển đổi số và tuân thủ pháp luật. Tuy nhiên, việc áp dụng quy định một cách cứng nhắc, thiếu tính thực tế sẽ khiến ngành vận tải – vốn đang trong giai đoạn hồi phục sau đại dịch và biến động giá xăng dầu phải đối mặt thêm nhiều rủi ro không đáng có.

**HIỆP HỘI TAXI
HÀ NỘI-ĐÀ NẴNG-TP. HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 110 /CV-HHTX3M

Hà Nội, ngày 20 tháng 05 năm 2025

V/v: Hòa đơn điện tử khởi tạo từ máy
tính tiền

**Kính gửi: - Bộ Tài chính;
- Tổng Cục Thuế**

Chúng tôi gồm các Hiệp hội taxi: Hà Nội, Đà Nẵng, Thành phố Hồ Chí Minh xin gửi đến Bộ trưởng lời chào trân trọng nhất, cảm ơn Bộ Tài chính; Tổng Cục thuế đã quan tâm ủng hộ ngành vận tải đường bộ nói chung, vận tải taxi nói riêng trong suốt thời gian qua.

Kính thưa Bộ Tài chính; Tổng cục Thuế

Kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi là loại hình vận tải hành khách công cộng, hoạt động chủ yếu là ở đô thị và các thành phố. Những năm gần đây cuộc cách mạng khoa học công nghệ 4.0 ngày càng phát triển mạnh mẽ, việc ứng dụng công nghệ vào kết nối, quản lý trong hoạt động vận tải ngày càng trở nên phổ biến.

Vì vậy tại khoản 9 điều 56 Luật đường bộ quy định Kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi là loại hình kinh doanh vận tải hành khách sử dụng xe ô tô chở người dưới 08 chỗ (không kể chỗ của người lái xe) để thực hiện vận tải theo yêu cầu của hành khách; tiền cước chuyển đi do hành khách lựa chọn theo một trong các phương thức sau đây:

- Tiền cước được tính thông qua đồng hồ tính tiền;
- Tiền cước được tính qua phần mềm tính tiền có kết nối trực tiếp với hành khách thông qua phương tiện điện tử;
- Tiền cước theo thỏa thuận với đơn vị kinh doanh vận tải.

Tại Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ đã quy định có hai loại hình taxi là: **Xe taxi sử dụng đồng hồ tính tiền** và **Xe taxi thông qua sử dụng phần mềm tính tiền có kết nối trực tiếp với hành khách thông qua phương tiện điện tử để đặt xe, huỷ chuyến, tính cước chuyển đi**. Quy định này đã thể hiện tinh thần quyết tâm của Chính phủ trong việc đưa ứng dụng khoa học công nghệ vào hoạt động sản xuất kinh doanh.

Căn cứ vào điều 11, nghị định 70/2025/NĐ-CP sửa đổi bổ sung một số điều của nghị định số 123/2020/NĐ-CP lại quy định "**Hệ kinh doanh, cá nhân kinh doanh theo quy định tại khoản 1 Điều 51 có mức doanh thu hằng năm từ 01 tỷ đồng trở lên, khoản 2 Điều 90, khoản 3 Điều 91 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 và doanh nghiệp có hoạt động bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ, trong đó có bán hàng hóa, cung cấp dịch vụ trực tiếp đến người tiêu dùng (trung tâm thương mại; siêu thị; bán lẻ (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác); ăn uống; nhà hàng; khách sạn; dịch vụ vận tải hành khách, dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ, dịch vụ nghệ thuật, vui chơi, giải trí, hoạt động chiếu phim, dịch vụ phục vụ cá nhân khác theo quy định về**

Hệ thống ngành kinh tế Việt Nam) sử dụng hóa đơn điện tử khởi tạo từ máy tính tiền kết nối chuyển dữ liệu điện tử với cơ quan thuế”.

Trên cơ sở thực tế hoạt động kinh doanh vận tải taxi, chúng tôi thấy rằng quy định này khi áp dụng vào thực tế đối với các đơn vị kinh doanh taxi truyền thống là chưa phù hợp và sẽ nảy sinh một số vướng mắc như sau:

Khoản a và b mục 3 điều 6 nghị định 158/2024/NĐ-CP có quy định Trên xe phải gắn đồng hồ tính tiền được cơ quan có thẩm quyền về đo lường kiểm định và kẹp chì, phải có thiết bị in hóa đơn hoặc phiếu thu tiền kết nối với đồng hồ tính tiền trên xe; Phiếu thu tiền phải có các thông tin tối thiểu, gồm: tên đơn vị kinh doanh vận tải, biển kiểm soát xe, cự ly chuyển đi (km) và tổng số tiền hành khách phải trả. **Đồng hồ tính tiền của các đơn vị hiện nay đơn thuần là có 2 chức năng đếm quãng đường và tính ra số tiền đơn thuần chứ chưa phải là máy tính tiền (theo dạng máy Pos hiện nay) do vậy cũng chưa có đủ công nghệ để thực hiện xuất hóa đơn (chỉ kết nối máy in để in biên lai cho khách hàng – khách hàng chuyển biên lai, thông tin doanh nghiệp và liên hệ tổng đài; lái xe để công ty xuất hóa đơn điện tử cho khách)**

Khoản c mục 4 điều 6 Phần mềm tính tiền phải bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật về giao dịch điện tử; giao diện dành cho hành khách phải có tên hoặc biểu trưng (logo) của đơn vị kinh doanh vận tải và phải cung cấp cho hành khách trước khi thực hiện vận chuyển các nội dung tối thiểu gồm: tên đơn vị kinh doanh vận tải, họ và tên lái xe, biển kiểm soát xe, hành trình, cự ly chuyển đi (km), tổng số tiền hành khách phải trả và số điện thoại giải quyết phản ánh của hành khách.

Mục 7 điều 6 nghị định 158/2024/NĐ-CP Đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi phải thông báo đến Sở Giao thông vận tải nơi cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, cơ quan quản lý Thuế (nơi đơn vị kinh doanh vận tải kê khai, nộp thuế) về phương thức tính tiền sử dụng trên xe taxi của đơn vị. Đa số các đơn vị Taxi hiện nay đều đang sử dụng phương thức song song tuy nhiên hiện nay hình thức tính tiền theo đồng hồ hầu như không còn áp dụng do yếu tố khách hàng đã thay đổi hành vi tiêu dùng đặt xe nói trên.

Các ứng dụng gọi xe như Grab; Be; Xanh SM hay như VNPAY hiện nay đã chỉ rất nhiều tiền để khuyến mại cho khách nhằm mục đích thu hút người dùng đặt xe qua các App và họ kết nối với lái xe của các đơn vị vận tải như Taxi; HTX vận tải ... chính vì vậy lượng khách đặt xe qua các App trên không quan tâm đến đâu là Taxi hay Xe hợp đồng. Cước phí của chuyến đi được thể hiện qua App khách hàng (được nêu ở khoản c mục 4 điều 6) là Phần mềm tính tiền phải bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật về giao dịch điện tử; giao diện dành cho hành khách phải có tên hoặc biểu trưng (logo) của đơn vị kinh doanh vận tải và phải cung cấp cho hành khách trước khi thực hiện vận chuyển các nội dung tối thiểu gồm: tên đơn vị kinh doanh vận tải, họ và tên lái xe, biển

kiểm soát xe, hành trình, cự ly chuyển đi (km), tổng số tiền hành khách phải trả và số điện thoại giải quyết phản ánh của hành khách.

+ Trường hợp khách hàng muốn lấy hóa đơn giá trị gia tăng thì khi kết thúc chuyến đi khách hàng sẽ phải cung cấp thêm các thông tin: Tên, địa chỉ, mã số thuế của doanh nghiệp (trường hợp này khác với loại hình xe hợp đồng. Đối với xe hợp đồng các thông tin này khách hàng phải cập nhật vào hợp đồng vận chuyển trước khi đặt xe - Quy định tại điều 15, điều 16 của nghị định).

+ Trường hợp khách lẻ không lấy hóa đơn GTGT thì cuối ngày đơn vị sẽ tổng hợp lượng khách lẻ đó để xuất 01 hóa đơn với tổng giá trị khách lẻ không lấy hóa đơn trong ngày kê khai nộp thuế. Ngoài ra khi khách hàng sử dụng dịch vụ taxi sẽ được hưởng ưu đãi khi đi sân bay hai chiều hay đường dài hai chiều; khuyến mãi; phục vụ nội bộ ... tùy thuộc vào từng doanh nghiệp trường hợp này số tiền trên đồng hồ hay ứng dụng phần mềm sẽ không đúng với giá trị mà khách hàng thanh toán thực tế.

+ Thay vì gửi ngay hóa đơn điện tử khởi tạo từ đồng hồ tính tiền thì các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng taxi đã trang bị theo xe máy in biên lai theo quy định của Bộ GTVT với đầy đủ thông tin như số xe, ngày đi, điểm lên, điểm xuống, khoảng cách cung đường và số tiền. Khách hàng trong trường hợp cần lấy hóa đơn GTGT thì chỉ cần gửi mail biên lai cuộc khách cùng thông tin tên đơn vị, địa chỉ, mã số thuế đến đơn vị cung cấp dịch vụ và đơn vị cung cấp dịch vụ có trách nhiệm gửi hóa đơn điện tử đến khách hàng cũng như kê khai thông tin nộp thuế cho cơ quan quản lý thuế.

Tuy nhiên theo Nghị định số 70/2025/NĐ-CP ngày 20/03/2025 quy định các đơn vị kinh doanh vận tải phải áp dụng hóa đơn khởi tạo hóa đơn điện tử từ máy tính tiền áp dụng kể từ 01/06/2025 là không phù hợp thực tế với doanh thu phát sinh cũng như gây khó khăn cho các doanh nghiệp kinh doanh taxi trong giai đoạn hiện nay.

Ba Hiệp hội taxi chúng tôi cùng các doanh nghiệp vận tải taxi rất mong nhận được sự quan tâm, chỉ đạo, giúp đỡ của Bộ Tài chính; Tổng Cục thuế xem xét cho các đơn vị taxi chưa thực hiện việc áp dụng trên để có thời gian thay đổi phù hợp với chính sách cũng như cơ quan Quản lý nhà nước xem xét điều chỉnh chính sách phù hợp thực tế hơn.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HH vận tải ô tô VN;
- Tổng cục Thuế;
- Lưu VP các Hiệp hội.



**HIỆP HỘI TAXI
TP. HỒ CHÍ MINH**

Tạ Long Hỷ



**HIỆP HỘI TAXI
ĐÀ NẴNG**

Trần Thanh Tâm



**HIỆP HỘI TAXI
HÀ NỘI**

Nguyễn Công Hùng