

Hiệp hội Vận tải hàng hóa TP.HCM kiến nghị rút ngắn thời gian gửi giấy phạt nguội còn 10-20 ngày để tránh gây khó cho doanh nghiệp.

Hiệp hội Vận tải hàng hóa TP.HCM vừa có văn bản gửi các cơ quan chức năng phản ánh hàng loạt khó khăn mà doanh nghiệp vận tải đang gặp phải liên quan đến việc [xử lý phạt nguội](#) qua hình ảnh.



Nguồn: Sưu tầm internet

Theo hiệp hội, thời gian từ khi phương tiện vi phạm đến lúc doanh nghiệp nhận được thông báo thường kéo dài từ 3-6 tháng, thậm chí có trường hợp 3-4 năm sau mới biết vi phạm. Không ít doanh nghiệp chỉ phát hiện xe vi phạm khi mang đi [đăng kiểm](#) vào năm 2025 và bị từ chối kiểm định do lỗi chưa xử lý từ các năm 2019, 2020, 2021...

"Doanh nghiệp phản ánh từng có xe đăng kiểm bình thường trong nhiều năm do hệ thống không thể hiện lỗi. Đến đầu năm 2025, tra cứu lại thì mới phát hiện hàng loạt lỗi vi phạm cũ, dẫn đến bị từ chối kiểm định hàng loạt phương tiện", văn bản nêu rõ.

Việc thông báo vi phạm đến trễ khiến doanh nghiệp lúng túng trong việc xác minh danh tính tài xế - người trực tiếp điều khiển phương tiện tại thời điểm vi phạm. Có trường hợp tài xế đã nghỉ việc, thậm chí bỏ trốn để tránh nộp phạt.

Trong khi đó, nếu không trình diện được tài xế, doanh nghiệp phải chịu mức phạt bằng 2 lần mức phạt của cá nhân.

Hiệp hội cũng cho biết việc xử lý các lỗi cũ gặp nhiều vướng mắc. Một số doanh

ngành được yêu cầu chứng minh không nhận được thông báo vi phạm để xin miễn xử phạt do đã quá thời hiệu hành chính (1 năm).

Tuy nhiên, hiệp hội cho rằng nghĩa vụ chứng minh thuộc về cơ quan xử phạt, đơn vị có trách nhiệm tổng đạt thông báo đúng quy định.

“Doanh nghiệp không trốn tránh việc đóng phạt, vì nếu lỗi còn tồn tại, phương tiện sẽ không đăng kiểm được, không thể lưu hành, thiệt hại còn lớn hơn”, văn bản nêu.

Tuy nhiên, ngay cả khi muốn nộp phạt thay cho tài xế để nhanh chóng gỡ lỗi khỏi hệ thống, doanh nghiệp cũng gặp trở ngại vì thủ tục rườm rà. Doanh nghiệp phải cung cấp nhiều biểu mẫu, giấy tờ chứng minh tài xế đã nghỉ việc, đợi trình ký thẩm quyền từ cấp đội, đội ngũ tiếp nhận quá tải... khiến thời gian chờ nộp phạt kéo dài từ 5-7 ngày.

Từ thực tiễn trên, Hiệp hội Vận tải hàng hóa TP.HCM kiến nghị, thông báo vi phạm qua hình ảnh cần được gửi đến doanh nghiệp trong vòng 10-20 ngày, để kịp thời xác minh, ràng buộc trách nhiệm tài xế và xử lý đúng người, đúng lỗi.

Cơ quan chức năng cần xem xét điều chỉnh chế tài, không xử phạt doanh nghiệp bằng 2 lần mức phạt cá nhân khi lỗi do tài xế gây ra mà doanh nghiệp không kiểm soát được. Thay vào đó, chỉ xử lý doanh nghiệp nếu vi phạm do lỗi quản lý nội bộ.

Hiệp hội cũng cho rằng cần đơn giản hóa thủ tục nộp phạt thay, rút ngắn thời gian xử lý và gỡ lỗi khỏi hệ thống đăng kiểm để đảm bảo tiến độ hoạt động vận tải, đặc biệt trong bối cảnh thị trường đang thiếu hụt tài xế trầm trọng.

Nguồn: PHƯƠNG NHI -

<https://tuoitre.vn/kien-nghi-gui-giay-phat-nguoi-trong-vong-10-20-ngay-2025061418013116.htm>