

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ XÂY DỰNG

Số: _____/SXĐ-QLVT
V/v phối hợp công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông
liên quan xe ô tô kinh doanh
vận tải hành khách

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày _____ tháng _____ năm 2026

Kính gửi:

- Công an Thành phố;
- UBND các phường, xã, đặc khu;
- Sở Y tế;
- Thuế Thành phố;
- Bảo hiểm Xã hội Thành phố;
- Sở Văn hóa và Thể thao;
- Sở Khoa học và công nghệ;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố;
- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các Cơ sở Đăng kiểm xe cơ giới;
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Hành khách Thành phố;
- Phòng chuyên môn, nghiệp vụ, đơn vị thuộc
Sở Xây dựng: Kiểm tra chuyên ngành, Quản lý
Bảo trì và khai thác công trình, Quản lý vận tải.

Căn cứ Công văn số 4004/BXD-VT&ATGT ngày 13 tháng 3 năm 2026 của Bộ Xây dựng về triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Công văn số 1844/VPCP-CN ngày 03 tháng 3 năm 2026 và Công văn số 2026/VPCP-CN ngày 10 tháng 3 năm 2026;

Căn cứ Công văn số 5121/VP-ĐT ngày 12 tháng 3 năm 2026 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố về tham mưu thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông liên quan xe kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn Thành phố;

Căn cứ Công văn số 1640/CĐBVN-QLVT ngày 13 tháng 3 năm 2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà theo Văn bản số 4004/BXD-VT&ATGT ngày 13/3/2026 của Bộ Xây dựng,

Về nội dung này, Sở Xây dựng đề nghị cơ quan, đơn vị theo phạm vi trách nhiệm phối hợp triển khai một số nội dung như sau:

1. Đề nghị các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách, đơn vị kinh doanh vận tải, cơ sở Đăng kiểm xe cơ giới tuân thủ và chấp hành nghiêm quy định về hoạt động vận tải đường bộ tại Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024 (có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2025), Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ (có hiệu lực thi hành từ ngày 01

tháng 01 năm 2025), Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác (có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2025) và văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền; đồng thời chủ động phối hợp và hỗ trợ đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường bộ và trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành của lái xe kinh doanh vận tải và đơn vị kinh doanh vận tải.

2. Đề nghị Công an Thành phố quan tâm chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định của pháp luật liên quan đến hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, nhất là quy định về thời gian làm việc, điều kiện, sức khỏe của lái xe, qua thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe,...; đồng thời xử lý nghiêm theo quy định đối với vi phạm trong hoạt động đường bộ tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (được sửa đổi, bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP); Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe; Nghị định số 336/2025/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2025 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động đường bộ.

3. Đề nghị Ủy ban nhân dân phường, xã, đặc khu quan tâm chỉ đạo cơ quan chuyên môn (Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị,...) tham mưu Ủy ban nhân dân phường, xã, đặc khu tổ chức giám sát và kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động đường bộ trên địa bàn địa phương quản lý theo quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP), Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP.

4. Đề nghị Sở Y tế quan tâm chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra việc tuân thủ quy định về khám sức khỏe đối với người lái xe, khám sức khỏe định kỳ cho người lái xe theo quy định tại Thông tư số 36/2024/TT-BYT ngày 16 tháng 11 năm 2024 của Bộ Y tế về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng.

5. Đề nghị Thuế Thành phố phối hợp thông tin trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải, thành viên hợp tác xã (cá nhân, đơn vị) kinh doanh vận tải không đăng ký thuế, không khai báo thuế theo quy định của pháp luật để Sở Xây dựng thực hiện việc thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải theo quy định tại điểm h khoản 6 Điều 21 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, thu hồi phù hiệu đã cấp theo quy định tại điểm g khoản 10 Điều 23 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; Đồng thời, hỗ trợ thông tin và hướng dẫn về các trường hợp thực hiện nghĩa vụ thuế đối với hộ kinh doanh, thành viên của hợp tác xã và liên hiệp hợp tác xã,....

6. Đề nghị Bảo hiểm Xã hội Thành phố phối hợp hỗ trợ thông tin và hướng dẫn về các trường hợp thực hiện nghĩa vụ đóng các loại bảo hiểm (bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế) đối với hợp tác xã và liên hiệp hợp tác xã,...

7. Đề nghị Sở Văn hóa và Thể thao quan tâm chỉ đạo phòng chuyên môn tăng cường phối hợp công tác tổ chức giám sát, kiểm tra và xử lý vi phạm về giả mạo website (trang thông tin điện tử), hoạt động quảng cáo trên website, mạng xã hội (Fanpage),..., đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng (phương tiện thuộc đơn vị được cấp phù hiệu “Xe hợp đồng”) công khai giá vé, tuyến đường hoạt động “trả hình” như hình thức xe tuyến cố định, tổ chức bán vé, thu tiền hoặc thực hiện việc xác nhận đặt chỗ và đón, trả khách tại văn phòng trụ sở đơn vị,...

8. Đề nghị Sở Khoa học và công nghệ:

- Chủ trì, phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm về quyền sở hữu trí tuệ đối với trường hợp “nhái” nhận hiệu và thương hiệu đã đăng ký của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi,...; kiểm tra và xử lý vi phạm đối với tổ chức kiểm định và sử dụng taximet theo quy định của pháp luật.

- Phối hợp thông tin về quyền sở hữu trí tuệ đã đăng ký nhãn hiệu và thương hiệu của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi trên trang thông tin điện tử để hành khách/người dân đi lại thuận tiện giám sát trong quá trình sử dụng dịch vụ do đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi cung cấp.

9. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo đơn vị kinh doanh vận tải thuộc địa phương quản lý thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và văn bản pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền; trong đó lưu ý đối với đơn vị kinh doanh vận tải hoạt động vận tải có hành trình chạy xe đi, đến Thành phố và ngược lại hoặc có hành trình vận chuyển đi qua Thành phố; chỉ đạo lực lượng chức năng trên địa bàn địa phương quản lý tăng cường công tác kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động đường bộ theo quy định.

10. Đề nghị đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách:

- Phối hợp đơn vị kinh doanh vận tải đang hoạt động tại bến xe khách tăng cường công tác tuyên truyền chấp hành quy định kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô bằng nhiều hình thức, đa dạng thông qua kênh thông tin như: website, Fanpage, ứng dụng điện tử “App”, Group Zalo, Viber,...; đồng thời phổ biến đến đơn vị kinh doanh vận tải đang hoạt động tại bến xe khách.

- Thực hiện nghiêm trách nhiệm của đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách theo quy định tại khoản 1 Điều 37 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

11. Đề nghị đơn vị kinh doanh vận tải:

- Thực hiện nghiêm trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải được quy định tại Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và trách nhiệm của từng đơn vị kinh doanh vận tải được cấp giấy phép kinh doanh vận tải và đang hoạt động tương ứng với từng loại hình kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT; đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến lái xe kinh doanh vận tải (người điều khiển phương tiện)/chủ phương tiện/thành

viên/..., thuộc quản lý đơn vị chấp hành nghiêm quy định¹ kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cũng như chế tài xử phạt vi phạm hành chính liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải theo quy định²; kiểm tra xử lý vi phạm theo nội quy, quy chế tổ chức hoạt động tại đơn vị.

- Thường xuyên kiểm tra trạng thái phù hiệu và không sử dụng phù hiệu không còn hiệu lực, bị thu hồi, bị cơ quan chức năng tước phù hiệu hoạt động kinh doanh vận tải không đúng quy định.

- Theo dõi các văn bản triển khai của Sở và kịp thời báo cáo, kiến nghị các vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện qua Hệ thống công thông tin doanh nghiệp vận tải <https://sgtcc.hochiminhcity.gov.vn/doanhnghiep> (tài khoản đăng nhập và mật khẩu được Sở Xây dựng cung cấp khi cấp Giấy phép kinh doanh vận tải).

12. Đề nghị Hiệp hội Vận tải Ô tô Hành khách Thành phố phối hợp hội viên của Hiệp hội (chủ yếu đơn vị kinh doanh vận tải) tăng cường công tác tuyên truyền thực hiện nghiêm quy định kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;...

13. Đề nghị Cơ sở Đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn Thành phố chấp hành nghiêm quy định về thực hiện quy chuẩn, kỹ thuật quốc gia đối với xe ô tô kinh doanh vận tải trong kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

14. Giao Phòng chuyên môn, nghiệp vụ, đơn vị thuộc Sở Xây dựng:

14.1. Giao Phòng Kiểm tra chuyên ngành:

- Là đơn vị phối hợp lực lượng chức năng liên quan kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra việc chấp hành quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo kế hoạch đã được phê duyệt trên địa bàn Thành phố, xử lý theo quy định đối với trường hợp vi phạm hoặc chuyển cơ quan có thẩm quyền xem xét xử lý theo quy định; tập trung công tác kiểm tra hoặc phối hợp kiểm tra trường hợp vi phạm bị xử lý tước quyền sử dụng giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu hoặc thu hồi phù hiệu theo quy định nhưng vẫn tiếp tục kinh doanh vận tải trong thời gian xe ô tô bị cơ quan có thẩm quyền áp dụng hình thức xử phạt tước quyền sử dụng giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu) hoặc thu hồi phù hiệu; kiểm tra đơn vị kinh doanh vận tải đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải nhưng người điều hành vận tải của đơn vị tham gia điều hành hoạt động vận tải tại nhiều đơn vị kinh doanh vận tải,...

- Chủ động đề xuất danh sách kiểm tra đơn vị kinh doanh vận tải theo quy định tại khoản 1 Điều 76 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP: “*Các đơn vị kinh doanh vận tải đã được cấp Giấy phép kinh doanh trước ngày Nghị định này có hiệu lực thì hành nếu chưa đủ điều kiện theo quy định tại Điều 20 Nghị định này thì phải thực hiện cấp lại trước ngày 01 tháng 01 năm 2026.*”.

¹ Luật Đường bộ và ngày 27 tháng 6 năm 2024, Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

² Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP), Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP và văn bản pháp luật liên quan khác của cơ quan có thẩm quyền.

14.2. Giao Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình chủ trì, phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức rà soát, lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ, hộ lan, sơn kẻ đường thuộc thẩm quyền quản lý theo quy định; rà soát quy hoạch hạ tầng giao thông.

14.3. Giao Phòng Quản lý vận tải:

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố rà soát, nghiên cứu quy hoạch hệ thống bến xe liên tỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế.

- Tham mưu về công tác phối hợp quản lý, siết chặt trong cấp phép hoạt động phương tiện kinh doanh vận tải, kiên quyết xử lý thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu đối với trường hợp vi phạm trong hoạt động vận tải đường bộ theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức rà soát bổ sung điểm đón, trả khách trên các tuyến đường bộ thuộc quản lý cho phù hợp với hành trình, lịch trình xe tuyến cố định, nhất là xe tuyến cố định liên tỉnh, tạo thuận lợi cho hành khách.

- Phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan chia sẻ dữ liệu hoạt động vận tải, phương tiện với Sở, ngành, Ủy ban nhân dân cấp xã/phường/đặc khu, nhất là việc cấp (cấp lại), thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu phục vụ công tác quản lý nhà nước trên địa bàn thuộc địa phương quản lý.

- Kiểm tra, đánh giá các điều kiện hoạt động đối với cơ sở đăng kiểm trên địa bàn Thành phố.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm và phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ XD;
- UBND TP;
- Cục ĐBVN;
- Hiệp hội Vận tải Hàng hóa TP;
- Sở XD (PGĐ An, PGĐ Bình);
- Các đơn vị thuộc Sở XD: Trung tâm QL GTCC, Trung tâm QLĐH GTĐT, Trung tâm QLGT&HTKT;
- Lưu: VT, QLVT.Kn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Hòa An