

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ XÂY DỰNG

Số: /SXD-QLVT
V/v tăng cường tuyên truyền,
phổ biến pháp luật về trật tự
an toàn giao thông đến lái xe
(người điều khiển phương tiện)
khi tham gia giao thông

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Các Hiệp hội Vận tải trên địa bàn Thành phố;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách;
- Các đơn vị cung cấp phần mềm ứng dụng hỗ trợ kết nối vận tải;
- Các Trung tâm Đăng kiểm Xe cơ giới trên địa bàn Thành phố;
- Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng.

Triển khai thực hiện Thông báo số 15622/TB-SXD-VP ngày 12 tháng 11 năm 2025 của Sở Xây dựng về nội dung kết luận của Phó Giám đốc Sở Xây dựng Võ Khánh Hưng tại cuộc họp về tình hình trật tự, an toàn giao thông tháng 10 và phương hướng nhiệm vụ tháng 11 năm 2025, về nội dung này, Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị theo phạm vi trách nhiệm phối hợp triển khai thực hiện như sau:

1. Đề nghị đơn vị kinh doanh vận tải:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm ý kiến chỉ đạo của Sở Xây dựng về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong đội ngũ lái xe (người điều khiển phương tiện) khi tham gia giao thông, thực hiện chủ đề¹ Năm An toàn giao thông 2025: “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” và thông điệp² tuyên truyền: “*Đã uống rượu, bia - Không lái xe*”, kèm theo video clip: “*Bạn có biết cái giá của một cốc bia?*” đến lái xe/người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi tham gia giao thông; đồng thời chấp hành³ quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; thực hiện trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải được quy định tại Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ và trách nhiệm của từng đơn vị kinh doanh vận tải tương ứng với loại hình kinh doanh vận tải hành khách⁴, hàng hóa⁵ bằng xe ô tô đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải tại Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11

¹ Công văn số 398/SGTVT-QLVT ngày 13/01/2025

² Công văn số 132/SGTCC-QLVT ngày 04/3/2025

³ Công văn số 2126/SGTVT-QLVT ngày 25/02/2025, Công văn số 929/SGTCC-QLVT ngày 24/3/2025.

⁴ Điều 14 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định), Điều 22 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt), Điều 27 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi), Điều 31 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng).

⁵ Điều 35 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa).

năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác.

- Rà soát, kiện toàn bộ phận quản lý an toàn của đơn vị, xây dựng và thực hiện bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động của phương tiện và người lái xe thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị giám sát hình ảnh của xe ô tô; đồng thời khai thác có hiệu quả từ hệ thống dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe.

- Chủ động phối hợp tuyên truyền, phổ biến rộng rãi tài liệu⁶ về: **“Điểm mù xe tải là gì?”** và phát video clip: **“Điểm mù khu vực tử thần khi tham gia giao thông”** bằng nhiều hình thức, đa dạng thông qua kênh thông tin như: trang thông tin điện tử (website), mạng xã hội (Fanpage), ứng dụng điện tử (App), Zalo, Viber, trang tin nội bộ,..., đến các đơn vị, đối tác liên quan, lái xe kinh doanh vận tải (người điều khiển phương tiện)/chủ phương tiện/thành viên cũng như hành khách/người dân đi lại,..., thuộc quản lý của đơn vị, đối tác, hội viên,...

2. Đề nghị đơn vị quản lý, khai thác và kinh doanh dịch vụ bến xe khách:

- Phối hợp đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định liên tỉnh đang hoạt động tại các bến xe khách tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các nội dung được nêu tại khoản 1 công văn này đến lái xe (người điều khiển phương tiện) cũng như hành khách/người dân đi lại trên tuyến cố định; đồng thời thực hiện trách nhiệm của đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách tại điểm d, đ khoản 1 tại Điều 37 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT:

“d) Ký kết hợp đồng với các đơn vị vận tải theo quy định của pháp luật trước khi tổ chức hoạt động kinh doanh vận tải tại bến xe khách;

đ) Niêm yết nội quy của bến xe khách và hình thức xử lý theo hợp đồng đã ký kết khi vi phạm nội quy của bến xe khách;”.

- Đề nghị đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định thực hiện trách nhiệm của đơn vị được quy định tại điểm a, b khoản 2 tại Điều 37 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT:

“a) Ký kết hợp đồng và thực hiện hợp đồng đã ký kết với bến xe khách;

b) Chấp hành các nội quy, quy định, quy trình giải quyết cho xe ra, vào bến của đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách.”.

3. Giao Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng chủ trì phối hợp đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe buýt tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các nội dung được nêu tại khoản 1 công văn này đến lái xe (người điều khiển phương tiện) cũng như hành khách/người dân đi lại trên tuyến xe buýt; đồng thời tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy định trong hoạt động vận tải hành khách công cộng trên tuyến xe buýt, chấn chỉnh và xử lý vi phạm (nếu có) theo nội dung của Hợp đồng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giữa

⁶ Video clip và tài liệu thông tin tuyên truyền được đăng tải trên hệ thống Zalo từ Phòng Cảnh sát giao thông thuộc Công an TP.HCM (Quét mã QR bằng Zalo để xem Zalo OA của Phòng Cảnh sát giao thông TP.HCM) gửi đính kèm tập tin “file” theo công văn này.

Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng và đơn vị kinh doanh vận tải theo chỉ đạo của Sở Xây dựng tại Công văn số 10570/SXD-QLVT ngày 03 tháng 10 năm 2025.

4. Đề nghị Hiệp hội Vận tải hàng hóa Thành phố và các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô vận động tuyên truyền và khuyến nghị đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô nghiên cứu lắp đặt thiết bị giám sát hình ảnh của xe ô tô “camera” (chủ yếu loại xe ô tô tải); đồng thời tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý cũng như nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải trong hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô và khai thác có hiệu quả thông tin từ thiết bị giám sát hình ảnh của xe ô tô nhằm phục vụ tốt và hỗ trợ công tác quản lý, sử dụng phần mềm điều hành xe, lái xe ô tô tải,...

5. Đề nghị Trung tâm Đăng kiểm Xe cơ giới trên địa bàn Thành phố hướng dẫn đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô nếu có nhu cầu lắp “Gương, camera quan sát phía sau (đối với xe sử dụng camera thay gương)” để tăng cường hỗ trợ lái xe (người điều khiển phương tiện) quan sát, tránh các “điểm mù” nguy hiểm gây tai nạn giao thông, góp phần hạn chế nguy cơ và tiềm ẩn rủi ro xảy ra đối với tình trạng này cũng như đe dọa đến an toàn tính mạng, tài sản của người tham gia giao thông,..., đồng thời việc lắp “Gương, camera quan sát phía sau (đối với xe sử dụng camera thay gương) phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 20 Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải về quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2025): “Xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đã được cấp chứng nhận đăng ký xe, biển số xe hoặc xe đã qua sử dụng được nhập khẩu có sự thay đổi đặc điểm dẫn đến thay đổi về kiểu loại xe theo quy định về sản phẩm cùng kiểu loại của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phải thực hiện thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo (gọi tắt là chứng nhận cải tạo).”.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm và phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cty CK GTVT Sài Gòn TNHH MTV;
- Các đơn vị vận tải nội bộ;
- Sở XD (GĐ, PGĐ khối);
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở: VP Ban ATGT, KTCN;
- Lưu: VT, QLVT.Kn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Hòa An