Ngày 21/10/2019, Tổng cục ĐBVN đã tổ chức họp với đại diện Vụ Đối tác công tư - Bộ GTVT, Ban ATGT Tiền Giang, Phòng CSGT Tiền Giang, Nhà đầu tư Dự án BOT, Cục QLĐB IV thống nhất phương án tổ chức giao thông để phân lưu lượng giao thông phù hợp thực tế; trên cơ sở kết quả kiểm tra, khảo sát hiện trường, báo cáo của Cục QLĐB IV (biên bản thống nhất giữa các bên), Tổng cục ĐBVN chấp thuận phương án phân luồng như sau:

Phương án tổ chức giao thông đề xuất: Hướng xe chạy trên QL.1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy và tuyến tránh Cai Lậy. Để hạn chế ùn tắc giao thông, tổ chức phân luồng theo hướng: Cấm xe tải từ 3 trục và xe khách từ 29 chỗ trở lên lưu thông hai chiều qua Quốc lộ 1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy, các phương tiện này sẽ đi theo tuyến tránh thị xã Cai Lây.

Các loại xe còn lại (bao gồm cả xe buýt) sẽ được lưu thông trên Quốc lộ 1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy và tuyến tránh bình thường.



BOT tại Cai Lậy, Tiền Giang.

Sau khi phân luồng, sẽ phân lưu lượng xe qua tuyến tránh tăng lên khoảng 4.420 lượt/ ngày đêm; lượng xe qua nội ô thị xã Cai Lậy giảm khoảng 4.420 lượt/ ngày đêm; còn khoảng 17.390 lượt/ ngày đêm có thể lưu thông qua tuyến tránh hoặc qua nội ô thị xã Cai Lậy; giảm áp lực qua tuyến nội ô, hạn chế ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường, đặc biệt các ngày cuối tuần và lễ tết.

Về tổ chức thực hiện, Tổng cục ĐBVN giao Cục Quản lý đường bộ IV phối hợp với Ban ATGT Tiền Giang, Phòng CSGT Tiền Giang và các cơ quan ban ngành địa phương chỉ đạo Nhà đầu tư Dự án BOT tổ chức thực hiện; theo dõi trong quá trình thực hiện, xử lý; báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.
Ban ATGT tỉnh Tiền Giang chỉ đạo các ngành, địa phương phối hợp trong quá trình tổ chức phân luồng xe qua nội ô và tuyến tránh thị xã Cai Lậy; Theo dõi

quá trình lưu thông nếu có bất cập thì báo cáo, phối hợp điều chỉnh phù hợp với thực tế.

Sở Giao thông vận tải Tiền Giang, làm việc với các cơ quan, chính quyền địa phương để thống nhất giải pháp, cấp phép cho các xe để phục vụ nhu cầu dân sinh trong phạm vi khu vực QL.1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy; bảo đảm không ảnh hưởng đến đời sống, tình hình an ninh trật tự khu vực khi tổ chức cấm xe tải từ 3 trục trở lên và xe khách từ 29 chỗ trở lên lưu thông hai chiều trên Quốc lộ 1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy; Báo cáo UBND tỉnh Tiền Giang chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương tổ chức quản lý tốt hành lang ATĐB, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang đường bộ.

Phòng Cảnh sát Giao thông tỉnh Tiền Giang, phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan trong quá trình điều tiết phân luồng; tổ chức tuyên truyền, phối hợp thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng về phương án tổ chức giao thông qua đoạn tuyến và khu vực, bảo đảm an ninh trật tự về thời gian tổ chức phân luồng giao thông; có khó khăn bất cập báo cáo Ban ATGT tỉnh để điều chỉnh phù hợp thực tế.

Nhà đầu tư BOT (Công ty TNHH đầu tư QL.1 Tiền Giang), thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên: tăng cường thực hiện công tác bảo đảm giao thông (điều chỉnh, bổ sung hệ thống vạch sơn, biển báo; tuần đường; phát quang, dọn cỏ bảo đảm tầm nhìn; vệ sinh, thoát nước mặt đường kịp thời…vv); Tổ chức thực hiện lắp đặt hệ thống biển báo phân luồng tổ chức giao thông ngay sau khi có sự chấp thuận của cấp có thẩm quyền; tổ chức tuyên truyền, phối hợp thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng về phương án tổ chức giao thông qua đoạn tuyến và khu vực, bảo đảm an ninh trật tự; Thực hiện các hạng mục còn lại (nút giao, hầm dân sinh…) theo đúng hồ sơ thiết kế đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để bảo đảm ATGT, lưu thông thuận lợi, vệ sinh môi trường cho người dân; nghiên cứu, báo cáo đề xuất mở rộng các cầu hẹp, nâng cao ATGT đoạn tuyến trong quá trình khai thác, thu phí; Phối hợp với các cơ quan, chính quyền địa phương, Cục QLĐB IV quản lý tốt hành lang ATĐB, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang đường bộ.

Thời gian dự kiến phân luồng giao thông từ ngày 01/11/2019.

Trước đó, Tổng cục Đường bộ Việt Nam nhận được Văn bản số 1930/SGTVT-KC ngày 14/10/2019 của Sở GTVT Tiền Giang báo cáo hiện nay trên đoạn QL.1 đoạn qua nội ô thị xã Cai Lậy thuộc Dự án xây dựng tuyến tránh Cai Lậy và tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 đoạn Km1987+560 - Km2014+000, hiện do Nhà đầu tư Dự án BOT (Công ty TNHH đầu tư QL.1 Tiền Giang) quản lý, khai thác và bảo trì có nhiều phương tiện tham gia giao thông trên QL.1 thường xuyên ùn tắc giao thông, đặc biệt lưu thông qua các cầu hẹp, các ngày lễ, tết…nguy cơ mất ATGT tăng cao.

Nguồn: Khánh Hồng - Website Tổng Cục đường bộ Việt Nam.

hiephoivantaihanghoahcm.vn