

Theo đó, Bộ trưởng BGTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Cụ thể:

Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và chính quyền cấp cơ sở: Chủ động, tăng cường kiểm tra tải trọng xe lưu động, kích thước thùng xe ngay tại các đầu nguồn hàng và xử lý nghiêm các vi phạm nếu có theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ.

Một số tuyến quốc lộ trọng điểm như đường HCM đoạn qua địa bàn tỉnh Hòa Bình, QL1A đoạn qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa, QL5 đoạn qua địa bàn TP Hải Phòng, các tuyến cao tốc Hà Nội-Ninh Bình, Nội Bài-Lào Cai, Quảng Ninh-Hải Phòng...gây bức xúc trong dư luận, làm mất an toàn giao thông đồng thời gây hư hại, hỏng hóc kết cấu hạ tầng của giao thông đường bộ.

Thanh tra Bộ tăng cường chỉ đạo, hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng Thanh tra ngành giao thông vận tải trong hoạt động thanh tra, xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm quy định về tải trọng.

Đồng thời các cơ quan ban ngành có liên quan ở trung ương lẫn địa phương phải phối hợp triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe.

Nguồn: Tổng hợp