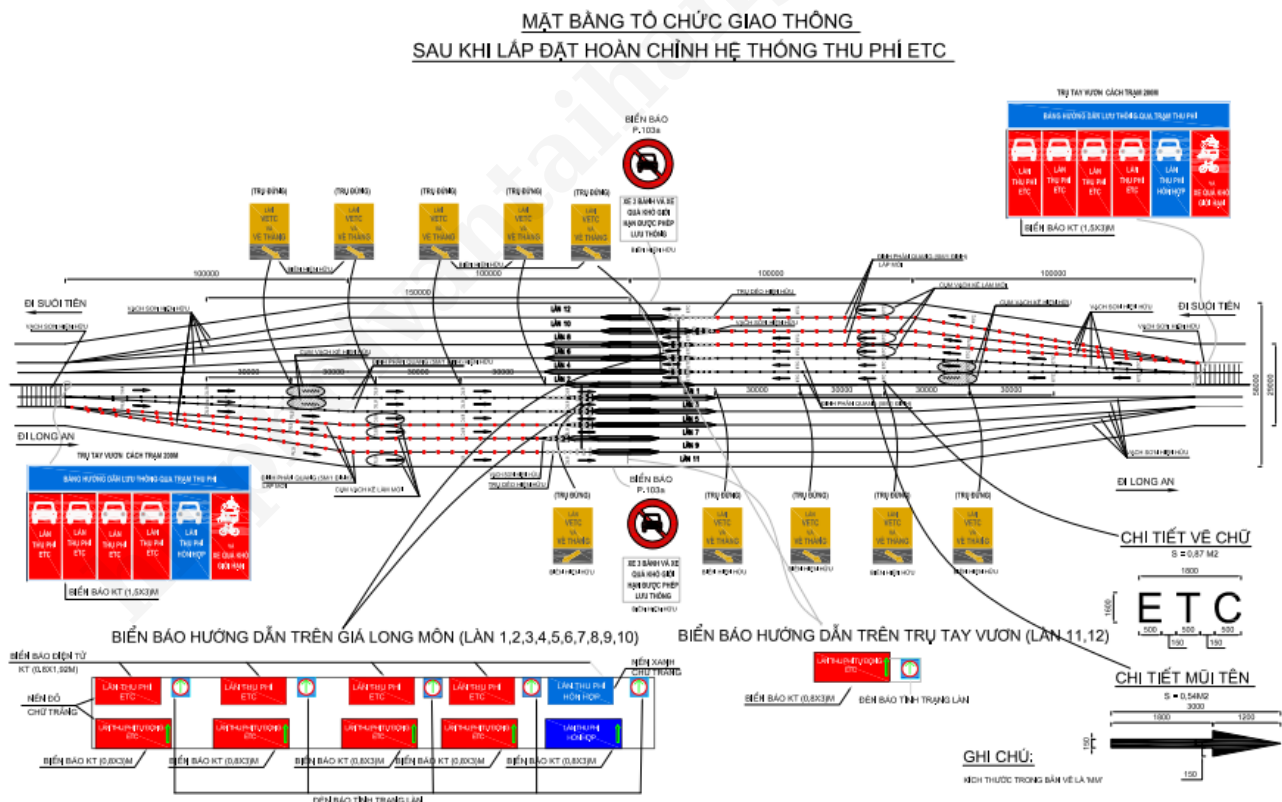


Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản điều chỉnh phương án tổ chức giao thông tại Trạm thu phí An Suông - An Lạc sau khi lắp đặt hoàn chỉnh hệ thống thu phí ETC theo như đề xuất của Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO.

Nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại Trạm thu phí An Suông - An Lạc sau khi lắp đặt hoàn chỉnh hệ thống thu phí ETC, ngày 25 tháng 7 năm 2022, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 7490/SGTVT-KT điều chỉnh phương án tổ chức giao thông tại Trạm thu phí An Suông - An Lạc sau khi lắp đặt hoàn chỉnh hệ thống thu phí ETC theo như đề xuất của Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng IDICO. Phương án cụ thể như sau:

Bố trí 05/06 làn thu phí ETC trên mỗi hướng lưu thông tại Trạm thu phí An Suông - An Lạc, gồm 04 làn trên phần đường chính ô tô và 01 làn xe quá khổ giới hạn. Chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp tại vị trí bên cạnh làn xe quá khổ. (chi tiết theo [bản vẽ](#) đính kèm)



Thời gian triển khai: kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2022.

Sở Giao thông vận tải đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng

Tổ chức giao thông tại Trạm thu phí An Suông - An Lạc sau khi lắp đặt hoàn chỉnh hệ thống thu phí IDICO phối hợp với các đơn vị liên quan để triển khai phương án nêu trên theo đúng quy định. Đồng thời treo băng rôn thông báo từ xa trên tuyến Quốc lộ 1 và các đường nhánh như đường Tân Kỳ Tân Quý, Hương Lộ 2, Võ Trần Chí, Trần Văn Giàu, Tỉnh lộ 10, Nguyễn Thị Tú, Lê Trọng Tấn.

Riêng băng rôn tại các làn thu phí ETC cần nêu rõ mức xử phạt đối với các phương tiện chưa đủ điều kiện tham gia dịch vụ thu phí ETC lưu thông vào làn thu phí ETC theo Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng.

Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải đề nghị Công an Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo các lực lượng chức năng và Công an quận Bình Tân phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải và các đơn vị chức năng liên quan thực hiện điều tiết giao thông tại khu vực trạm thu phí ETC; xử phạt nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với các phương tiện cố tình vi phạm hoạt động thu phí ETC, gây mất trật tự an toàn giao thông, đặc biệt trong giai đoạn sau ngày 01 tháng 8 năm 2022 (khi các trạm thu phí chấm dứt làn thu phí thủ công để chuyển sang thu phí ETC và chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp tại mỗi trạm thu phí).

Tác giả: [La Thúy Minh Nhã](#) - **Nguồn tin** [P.QLKT](#)

Nguồn: <https://sgtvt.hochiminhcity.gov.vn/>