

**ỦY BAN NHÂN DÂN TP.HCM
HIỆP HỘI VẬN TẢI HÀNG HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 48/HHVT.CV

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 9 năm 2022

“Một số nội dung cần lưu ý trong hoạt động
kinh doanh vận tải hàng hóa theo Nghị định
47/2022/NĐ-CP”

Kính gửi: Các Doanh nghiệp Hội viên

- Căn cứ theo Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19 tháng 7 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 9 năm 2022);

- Căn cứ theo Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 25 tháng 7 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 9 năm 2022).

Thường trực Hiệp hội thông tin đến Quý Hội viên được biết một số vấn đề liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa cần lưu ý sau:

I. Nghị định 47/2022/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số quy định liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa:

Tổng quát Nghị định 47/2022/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung 12 điều khoản, trong đó có 07 điều khoản sửa đổi liên quan trực tiếp đến vận tải hàng hóa và bãi bỏ khoản 8, khoản 9 Điều 19 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP. Cụ thể như sau:

1. Quy định về thiết bị giám sát hành trình của xe. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 3 Điều 12 như sau:

"b) Thông tin từ thiết bị giám sát hành trình của xe được sử dụng trong quản lý nhà nước về hoạt động vận tải, quản lý hoạt động của đơn vị kinh doanh vận tải và được kết nối, chia sẻ với Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông), Bộ Tài chính (Tổng cục Thuế, Tổng cục Hải quan) để thực hiện quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; an ninh, trật tự; thuế; phòng, chống buôn lậu."

→ Bổ sung cơ quan có thẩm quyền được sử dụng thông tin từ thiết bị giám sát hành trình của xe là Tổng cục Hải quan nhằm phòng, chống buôn lậu.

2. Hồ sơ đề nghị cấp, cấp lại Giấy phép kinh doanh. Sửa đổi, bổ sung tên khoản 5 Điều 18 như sau:

"5. Trường hợp cấp lại Giấy phép kinh doanh do bị thu hồi, hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép kinh doanh:"

→ Theo quy định mới của Nghị định 47/2022/NĐ-CP, đã bỏ trường hợp "bị tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh" trong điều khoản này.

3. Hồ sơ đề nghị cấp, cấp lại Giấy phép kinh doanh. Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 5 Điều 18 như sau:

"b) Tài liệu chứng minh việc khắc phục đối với vi phạm quy định tại điểm a, điểm d khoản 6 Điều 19 Nghị định này."

→ Trước đây mọi trường hợp vi phạm bị thu hồi hoặc tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh đều phải có tài liệu chứng minh việc khắc phục vi phạm trong bộ hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép kinh doanh.

Theo quy định mới của Nghị định 47/2022/NĐ-CP, chỉ khi vi phạm quy định tại điểm a, điểm d khoản 6 Điều 19 cụ thể là 02 hành vi “Cung cấp bản sao không đúng với bản chính hoặc thông tin sai lệch trong hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép kinh doanh” và “Sửa chữa hoặc làm sai lệch dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên xe trước, trong và sau khi truyền dữ liệu” thì phải có tài liệu chứng minh việc khắc phục vi phạm trong bộ hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép kinh doanh.

4. Thủ tục cấp, cấp lại và thu hồi Giấy phép kinh doanh

Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 7 Điều 19 như sau: "d) Khi cơ quan cấp Giấy phép kinh doanh ban hành quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh thì đơn vị kinh doanh vận tải trong thời hạn 07 ngày kể từ khi quyết định có hiệu lực phải nộp lại Giấy phép kinh doanh và phù hiệu, biển hiệu cho cơ quan cấp Giấy phép kinh doanh, phải dừng toàn bộ các hoạt động kinh doanh vận tải theo quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh ngay sau khi quyết định có hiệu lực;"

→ Theo quy định mới của Nghị định 47/2022/NĐ-CP, trong thời hạn 07 ngày kể từ khi quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh có hiệu lực, thì đơn vị kinh doanh vận tải phải nộp lại Giấy phép kinh doanh và phù hiệu, biển hiệu cho cơ quan cấp Giấy phép kinh doanh, phải dừng toàn bộ các hoạt động kinh doanh vận tải theo quyết định thu hồi Giấy phép kinh doanh ngay sau khi quyết định có hiệu lực. Trước đây không quy định rõ thời hạn phải nộp lại Giấy phép kinh doanh và phù hiệu, biển hiệu cho cơ quan cấp Giấy phép kinh doanh.

5. Quy định về quản lý sử dụng, cấp, cấp lại và thu hồi phù hiệu, biển hiệu. Sửa đổi, bổ sung khoản 7 Điều 22 như sau: "7. Phù hiệu được cấp lại khi bị thu hồi. Sau khi hết thời hạn bị thu hồi phù hiệu, nếu có nhu cầu tiếp tục sử dụng phương tiện tham gia kinh doanh vận tải thì đơn vị kinh doanh vận tải phải làm thủ tục để được cấp lại phù hiệu theo quy định. Hồ sơ, trình tự, thủ tục, thẩm quyền cấp lại phù hiệu thực hiện theo quy định tại khoản 4, khoản 5 Điều này."

→ Theo quy định mới của Nghị định 47/2022/NĐ-CP, đã bãi bỏ trường hợp phù hiệu được cấp lại khi bị tước quyền sử dụng trong điều khoản này và bãi bỏ yêu cầu phải có thêm tài liệu chứng minh khắc phục vi phạm. Đã phân tích ở mục Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 5 Điều 18.

6. Quy định về quản lý sử dụng, cấp, cấp lại và thu hồi phù hiệu, biển hiệu. Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 9 Điều 22 như sau: "a) Cấp phù hiệu, biển hiệu theo quy định tại Điều này và tổ chức thực hiện việc dán phù hiệu, biển hiệu lên xe ô tô;"

→ Theo quy định mới của Nghị định 47/2022/NĐ-CP, Sở Giao thông vận tải tổ chức thực hiện việc dán phù hiệu lên xe ô tô.

7. Quy định về tổ chức thực hiện của đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Bổ sung khoản 8 Điều 34 như sau: "8. Từ ngày 01 tháng 7 năm 2023, đơn vị kinh doanh vận tải sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải thuộc đối tượng phải lắp camera theo quy định của Nghị định này, khi tham gia kinh doanh vận tải lần đầu phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình có tích hợp camera để được cấp phù hiệu, biển hiệu. Thiết bị giám

sát hành trình có tích hợp camera phải đáp ứng đầy đủ các quy định tại Nghị định này."

8. Bãi bỏ khoản 8 và khoản 9 Điều 19 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP về hình thức xử phạt tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

II. Thông tư 17/2022/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số quy định liên quan đến hoạt động vận tải hàng hóa:

Tổng quát Thông tư 17/2022/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung 11 điều khoản, trong đó có 01 điều khoản liên quan trực tiếp đến vận tải hàng hoá. Cụ thể như sau:

- Quy định về xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa. Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 46 như sau: "5. Trên xe phải trang bị dụng cụ thoát hiểm; đảm bảo điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy đối với phương tiện giao thông cơ giới theo quy định tại Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy."

→ Quy định cụ thể về dụng cụ thoát hiểm và về phòng cháy chữa cháy.

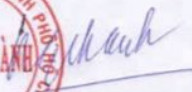
Thường trực Hiệp hội thông tin đến các Doanh nghiệp Hội viên được biết và đề nghị nghiêm chỉnh thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện các quy định trên, mọi khó khăn, vướng mắc vui lòng thể hiện bằng văn bản gửi về Văn phòng Hiệp hội để kịp thời tổng hợp và có đề xuất, kiến nghị đến các cơ quan có thẩm quyền để có hướng dẫn theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VPHH.

TM. BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI
KT. CHỦ TỊCH

P. CHỦ TỊCH kiêm TTK



Nguyễn Văn Chánh