

(KTSG) – Tình trạng quá tải đăng kiểm ô tô kéo dài đã trở thành thảm họa đối với ngành vận tải và điều đáng lo nhất là không biết bao giờ cuộc khủng hoảng này mới chấm dứt. Doanh nghiệp dịch vụ vận tải phải gánh chịu thiệt hại một cách bất công vì những lỗi không phải của họ.



Dòng xe xếp hàng chờ đăng kiểm ở Hóc Môn, TPHCM. Ảnh: N.K

Từ khi xảy ra cuộc khủng hoảng đảng kiểm từ cuối năm 2022, nhiều biện pháp giảm giá và ưu đãi được áp dụng nhằm thu hút khách hàng. Các đảng kiểm từ trước đây cũng đã tài trợ lại làm việc và vận động các đảng kiểm viên bị khởi tố nhưng được

Các trung tâm đăng kiểm phải tăng giờ làm việc, không hạn chế số lượng xe đăng kiểm hàng ngày. Người dân đăng kiểm có thể ứng dụng công nghệ thông tin để đăng ký đặt lịch đăng kiểm qua phần mềm (app) và trang web FIDK.

Một số quy định pháp luật cũng được ban hành như kéo dài chu kỳ kiểm định cho xe không kinh doanh, miễn đăng kiểm lần đầu cho xe mới sản xuất và mới đây nhất là cho phép giảm chu kỳ đăng kiểm từ đồng đô với xe không kinh doanh.

Tuy nhiên, những biện pháp giải quyết mang tính tạm thời đối phó như vậy đã không đảm bảo là hiệu quả để giải quyết tình trạng quá tải đang diễn biến và ngày càng trầm trọng do số lượng xe đến hạn không đăng kiểm quốc dân tiếp tục tăng.

Lương xe không thể đăng kiểm lên đến hàng trăm ngàn mỗi tháng

Dù tổng công suất đăng kiểm trên lý thuyết là có thể đáp ứng những đo lường xe tập trung tại các thành phố như Hà Nội, TP HCM nên tình hình đăng kiểm ngay tại các trung tâm đăng kiểm kể đến tháng 5 cả nước vẫn còn 40 tỷ lệ ô tô cần đăng kiểm bị bỏ quên.

Theo số liệu từ Sở Giao thông Vận tải TPHCM, đến đầu tháng 5 này trên địa bàn TPHCM có tổng cộng 1 triệu người đã tải ứng dụng thanh toán bằng QR code, tăng gấp 5 khoảng gần 5 triệu người tải ứng dụng thanh toán bằng QR code. Các hãng taxi đã tăng giá cước từ 5.000 đồng lên 6.000 đồng, các hãng xe ôm công nghệ đã tăng giá cước từ 10.000 đồng lên 12.000 đồng. Các hãng xe ôm công nghệ đã tăng giá cước từ 10.000 đồng lên 12.000 đồng. Các hãng xe ôm công nghệ đã tăng giá cước từ 10.000 đồng lên 12.000 đồng.

Theo số liệu của Cục Đăng kiểm Việt Nam, hiện cả nước có hơn 240 trung tâm đăng ký và 550 phòng của Công an biển và lục địa, còn số tàu thuyền đăng ký chỉ có 1,2 triệu chiếc, trong đó có 800.000 chiếc trên toàn quốc, 602 chiếc trên biển. Thời gian gần đây, hàng loạt tàu đăng ký và xây ra mà Cục biển 12-2012, nếu không hạn chế thì không thể đăng ký được.

Với địa này đến giữa năm 2023, chỉ riêng số lượng xe đến hạn chưa đăng kiểm được tơn đông đã gần bằng tổng công suất hạ tải hàng của cả hệ thống đăng kiểm toàn

Quốc. Chỉ riêng giải quyết số "hàng tồn kho" này đã là bài toán đau đầu cho ngành Đàng. Kiểm tra sẽ có thêm 1,7 triệu xe đến hạn kiểm định thì chắc chắn khó lòng hết quá tải quốc.

Việc bổ sung nhân lực cho các trung tâm đăng kiểm cũng không đơn giản và một phần không nhỏ của công nhân việc quản lý trực tiếp trong đăng kiểm đang thiếu hụt. Hiện nay các trung tâm đăng kiểm chỉ có khoảng 500 đăng kiểm viên cho hệ thống trung tâm đăng kiểm trên cả nước.

Cuối tháng 4 vừa qua, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam và Hiệp hội Vận tải hàng hóa Việt Nam đã đồng loạt đăng ký đơn kiện lên Tòa án để yêu cầu bồi thường thiệt hại do chi phí thuê phương tiện thay thế cho doanh nghiệp vận tải.

Xe không đăng kiểm được thì phải “trùm mền” nằm chờ gây thiệt hại kép cho doanh nghiệp và người tham gia giao thông. Các tài xế người công nhân phải chờ hàng ngày ngoài trời 100.000 xe như vậy sẽ gây thất thu hàng ngàn tỉ đồng cho nền kinh tế.

Các tỉnh phía Nam đang trải qua một đợt nắng nóng bất thường khiến ai ra đường đều phải đội nón, mặc áo có tua, điem chít tai, một người làm ruộng ở Cần Thơ đã có 1300 cơ lúc lên đến gần 40 độ C.

Đừng dừng đỉnh nữa!

Chẳng hạn, đối với việc miễn kiểm định xe mới sản xuất, chủ xe vẫn phải mang giấy tờ lên thành lập hồ sơ đăng kiểm, đăng bạ và nộp thuế trước bạ. Bên cạnh đó, việc tự động nhúng vào phải chờ... xây hệ thống công nghệ mã chưa rõ khi nào mới xong.

Điểm thắt nút cần tháo gỡ nhất là sửa đổi Nghị định 139/2018/NĐ-CP và Thông tư 12/2017/TT-BNVN hai văn bản có hiệu lực từ 02/2015 do pháp luật cho ngân hàng mua trái phiếu Chính phủ. Nghị định 139/2018/NĐ-CP này chưa hoàn thành dù Chính phủ mấy lần thúc đẩy. Giao thông vận tải trình sớm.

(*) <https://www.vietnamplus.vn/ca-nuoc-co-25-trieu-xe-oto-can-duoc-kiem-dinh-trong-sau-thang-toi/860541.vnp>

(**) <https://vnexpress.net/hon-1-500-tai-xe-chen-lan-lay-phieu-hen-dang-kiem-45978>

hiephoivantaihanghoahcm.vn