

(PLO)- Doanh nghiệp vận tải đau đầu vì nhận quyết định xử phạt của sở chậm từ 2-3 tháng, đồng thời khi đối chiếu thông tin xử phạt giữa Bộ GTVT và Sở GTVT TP.HCM lại không đồng nhất.



Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM vừa có văn bản gửi đến Bộ GTVT, Cục Đường bộ, Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam và Sở GTVT TP.HCM về những vướng mắc của các [doanh nghiệp](#) (DN) vận tải thời gian qua.

### **DN vận tải gặp khó khi dữ liệu xử phạt không rõ ràng**

Hiệp hội cho biết nhận được nhiều kiến nghị của các DN hội viên về vấn đề bị xử lý vi phạm thông qua dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình (GSHT).

Có DN phản ánh thời gian nhận được quyết định xử phạt bản cứng từ Sở GTVT TP.HCM chậm 2-3 tháng. Cũng có trường hợp tài xế chấp hành nghiêm biển báo [giao thông](#) về tốc độ trên thực địa nhưng lại bị ghi nhận vi phạm tốc độ trên thiết bị GSHT.

Bên cạnh đó, hiệp hội còn cho biết có DN tìm kiếm qua hệ thống [quản lý](#) phù hiệu xe của đơn vị tại hệ thống dịch vụ công trực tuyến vận tải đường bộ của Bộ GTVT (<https://qlvt.mt.gov.vn/>) phát hiện hàng chục phương tiện bị thu hồi phù hiệu nhưng không hiển thị lý do, quyết định thu hồi và ngày thu hồi.

“Sau đó, DN vận tải kiểm tra lại hệ thống dịch vụ công của Sở GTVT TP.HCM thì lại không nhận được quyết định thu hồi phù hiệu các phương tiện này” - hiệp hội trình bày.

### **Đề xuất rà soát lại để không phạt nhầm**

Từ những vướng mắc trên, Hiệp hội Vận tải Hàng hóa kiến nghị trước khi ra quyết định xử lý vi phạm, đề nghị Sở GTVT rà soát và loại trừ các trường hợp ghi nhận vi phạm nằm trong giới hạn thiết bị, vùng tọa độ Cục Đường bộ chưa cập nhật biển báo, vùng bị nhiễu sóng... và các lý do khác có thể dẫn đến sai sót dữ liệu, khiến việc xử phạt không chính xác.

“Trước đó, Cục Đường bộ từng có công văn về việc khai thác, sử dụng dữ liệu trên hệ thống GSHT tại cục để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải. Trong đó nêu: Trên hệ thống dữ liệu từ thiết bị GSHT, Cục Đường bộ chưa cập nhật xong biển báo tốc độ trên 3 tuyến cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận, La Sơn – Túy Loan, Vân Đồn – Móng Cái” - hiệp hội lý giải đề xuất.

Đồng thời, hiệp hội cũng kiến nghị đơn vị quản lý gửi thông báo cho DN trước khi xử phạt để đơn vị

Doanh nghiệp gặp khó khi quyết định xử phạt giữa Bộ GTVT và Sở GTVT TP.HCM không đồng nhất tự kiểm tra các trường hợp vi phạm và có phản hồi. Sau khi xác minh có vi phạm thì mới xử lý. Hiệp hội cũng kiến nghị phương thức gửi thông báo và quyết định xử phạt nên thống nhất qua một kênh là dịch vụ công của Sở GTVT TP.HCM để DN thuận tiện, kịp thời kiểm tra, rà soát và xử lý tài xế vi phạm.

Kiến nghị về quy định thời gian lái xe liên tục

Theo quy định hiện hành, thời gian làm việc của người lái [xe ô tô](#) không được quá 10 giờ trong một ngày và không được lái xe liên tục quá 4 giờ.

"Thực trạng tình hình kẹt xe ở TP.HCM, xe lưu thông chậm, điều này sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến thời gian làm việc của tài xế và hiệu quả [kinh tế](#) doanh nghiệp. Hiệp hội kiến nghị nên quy định theo số km xe chạy được sẽ phù hợp hơn tính thời gian làm việc" - hiệp hội đề xuất.

Nguồn: <https://plo.vn/doanh-nghiep-gap-kho-khi-quyet-dinh-xu-phat-giua-bo-gtvt-va-so-gtvt-tphcm-khong-dong-nhat-post785892.html>