

(PLO)- Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP.HCM kiến nghị việc thu phí sử dụng đường bộ (như thu phí BOT) nên căn cứ theo tải trọng của xe tác động lên mặt đường thay vì theo loại xe đã đăng ký như hiện tại.

Theo đó, *Hiệp hội vận tải* Hàng hoá TP.HCM vừa có văn bản kiến nghị đến Bộ GTVT, Cục Đường bộ Việt Nam và Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam liên quan đến việc thu phí sử dụng [đường bộ](#) (trong đó có thu phí BOT).

Theo đó, Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP kiến nghị việc thu phí sử dụng đường bộ (có [thu phí BOT](#)) nên căn cứ theo tải trọng của xe tác động lên mặt đường (vì tính tác động của xe chủ yếu là ảnh hưởng sức nặng lên mặt đường), chứ không phải theo thể tích chở hàng của xe.

Cụ thể, thời gian gần đây, Hiệp hội có nhận được một số phản ánh từ [doanh nghiệp](#) về việc thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, cụ thể là sự so sánh về mức thu phí giữa các trạm thu phí BOT khác với trạm thu phí BOT Long Thành Dầu Giây.

Từ trước đến nay việc thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ [dự án BOT](#) căn cứ phân loại mức giá dựa theo loại phương tiện, không dựa theo loại hàng hóa đang chở trên phương tiện có tải trọng thế nào. Có phân loại “xe chở hàng bằng container 20 feet” thì thu 54.000 đồng/lượt và “xe chở hàng bằng container 40 feet” thì thu 110.000 đồng/lượt.



Nguồn: Sưu tầm internet

Theo Hiệp hội, một số doanh nghiệp vì tận dụng sử dụng rơ moóc/sơ mi rơ moóc 40 feet linh hoạt chở container 20 feet hoặc chở hàng theo bao tải để tối ưu vận chuyển, mà xe chở hàng bằng container hỗn hợp như vậy thì phải đăng ký ban đầu là loại "xe chở hàng bằng container 40 feet". Mức phí phải trả tất cả các lượt qua trạm sẽ theo phân loại "xe chở hàng bằng container 40 feet" bất kể xe chạy không có hàng, hay chỉ chở hàng bằng container 20 feet.

"Tuy nhiên, trạm ở cao tốc Long Thành – Dầu Giây có bộ phận hỗ trợ kiểm tra lại xe sau khi đã qua trạm và sẽ hoàn lại tiền cho doanh nghiệp nếu thời điểm qua trạm chỉ chở hàng bằng container 20 feet trên phương tiện 40 feet", văn bản của Hiệp hội Vận tải Hàng hóa TP.HCM cho biết.

Việc thu phí sử dụng đường bộ nên căn cứ theo tải trọng của xe tác động lên mặt đường vì tính tác động của xe chủ yếu là ảnh hưởng sức nặng lên mặt đường, không phải theo thể tích chở hàng của xe. Việc thực hiện hoàn trả lại tiền cho doanh nghiệp của trạm ở cao tốc Long Thành – Dầu Giây như trên là rất hợp lý.

Do đó, Hiệp hội vận tải Hàng hóa TP.HCM kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét lại về phân loại thu phí sử dụng đường bộ để phù hợp với thực tế.

Nguồn: Báo Pháp luật -

https://plo.vn/kien-nghi-thu-phi-bot-theo-tac-dong-tai-trong-phuong-tien-thay-vi-loai-xe-nhu-hien-nay-post820777.amp?gidzl=2NQsSrS8j2SFQR1oLXIt8mLfkdP1Hxaa7Mo_8196wo5FEUbp5q2vSqLiwIGQ6xrr4pUzTZLgJpLYK0csA0