

Kính gửi: Quý Doanh nghiệp Hội viên,

Văn phòng kính chuyển Công văn nhắc nhở về việc đáp ứng điều kiện trong kinh doanh Vận tải từ Sở GTVT

Trân Trọng!

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2127/SGTVT-QLVT
V/v thực hiện nghiêm quy định
liên quan đến hoạt động
kinh doanh, điều kiện kinh doanh
vận tải bằng xe ô tô

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 02 năm 2025

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải

Sở Giao thông vận tải nhận được công văn số 1405/BGTVT-VT ngày 13 tháng 02 năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải về triển khai thực hiện Công điện số 12/CĐ-TTg ngày 08 tháng 02 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Phú Yên.

Vào lúc 01 giờ ngày 08 tháng 02 năm 2025 đã xảy ra vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng tại Km1269 trên Quốc lộ 1 đoạn qua xã Xuân Thịnh, thị xã Sông Cầu, tỉnh Phú Yên, xe ô tô chở khách biển kiểm soát 50H35547 của nhà xe Tân Kim Chi bị lật, hậu quả làm chết 03 người, bị thương 27 người,... Theo thông tin nhận định ban đầu, nguyên nhân xảy ra tai nạn do xe ô tô tự đâm vào dải phân cách. Người lái xe điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 50H35547 (ô tô chở khách giường nằm, 24 chỗ) chỉ có giấy phép lái xe hạng C (không đủ điều kiện để điều khiển loại xe ô tô chở khách giường nằm, 24 chỗ),... Xe ô tô biển kiểm soát nêu trên thuộc Công ty TNHH Vận tải và Dịch vụ Du lịch Hải Vân được Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp phù hiệu “Xe tuyến cố định”, tham gia khai thác tuyến từ thành phố Đà Nẵng (Bến đi: Bến xe Trung tâm Đà Nẵng) đi tỉnh Lâm Đồng (Bến đến: Bến xe Liên tỉnh Đà Lạt) và ngược lại.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải khẩn trương triển khai thực hiện nghiêm quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô như sau:

1. Tổ chức rà soát, chấn chỉnh cũng như rút kinh nghiệm đối với trường hợp nêu trên trong quá trình tổ chức hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đáp ứng yêu cầu về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định¹, trong đó lưu ý: phải có người trực tiếp điều hành vận tải², bộ phận quản lý an toàn³, xây dựng và thực hiện bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải,..., theo

¹ Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024; Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;... và văn bản pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền.

² Người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải là người của đơn vị kinh doanh vận tải được giao bằng văn bản làm nhiệm vụ điều hành vận tải và tham gia thực hiện nhiệm vụ của Bộ phận quản lý an toàn của đơn vị kinh doanh vận tải (khoản 12 Điều 3 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP).

³ Bộ phận quản lý an toàn của đơn vị kinh doanh vận tải là bộ phận do đơn vị kinh doanh vận tải thành lập để thực hiện nhiệm vụ theo dõi, giám sát và quản lý hoạt động của lái xe, phương tiện nhằm bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình hoạt động kinh doanh vận tải (khoản 8 Điều 3 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP).

quy định tại khoản 1 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ:

“a) Có người trực tiếp điều hành vận tải theo quy định tại khoản 2 Điều này và có nhân sự thực hiện theo dõi, giám sát hoạt động của lái xe, phương tiện trong suốt quá trình tham gia kinh doanh vận tải;

b) Xây dựng và thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại điều này;

c) Giao nhiệm vụ cho lái xe; chỉ sử dụng lái xe điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải có Giấy phép lái xe phù hợp loại xe theo quy định tại Điều 57 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và lái xe đã được cấp Giấy chứng nhận hoàn thành tập huấn nghiệp vụ vận tải.”.

2. **Kiểm toàn nhân sự** thuộc bộ phận quản lý an toàn tại đơn vị, đảm bảo thực hiện tốt nhiệm vụ theo quy định; đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến việc chấp hành pháp luật quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; chế tài xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ⁴ và văn bản pháp luật khác có liên quan của cơ quan có thẩm quyền đối với lái xe kinh doanh vận tải (người điều khiển phương tiện), nhân viên phục vụ trên xe (nếu có) cũng như các thành viên khác của đơn vị,...

3. **Thực hiện nghiêm trách nhiệm** của đơn vị kinh doanh vận tải được quy định tại Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải tại Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT, đã được cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và đang hoạt động tương ứng với từng loại hình kinh doanh vận tải hành khách⁵, hàng hóa⁶ bằng xe ô tô/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- UBND TP “để báo cáo”;
- UBND các quận, huyện và TP Thủ Đức;
- Các Hiệp hội Vận tải “để phối hợp”;
- Các đơn vị bến xe khách;
- Sở GTVT (GD, PGD khối);
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLVT.Kn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Võ Khánh Hưng

⁴ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (được sửa đổi, bổ sung Nghị định số 123/2021/NĐ-CP, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP).

⁵ Điều 14 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định), Điều 22 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt), Điều 27 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi), Điều 31 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng).

⁶ Điều 35 (Quyền hạn và trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa).