

ỦY BAN NHÂN DÂN TP.HCM
HIỆP HỘI VẬN TẢI HÀNG HOÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 05/CV-HHVT
"Một số nội dung phản ánh trong hoạt
động kinh doanh vận tải"

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 3 năm 2025

Kính gửi: - Bộ Xây dựng;
- Bộ Công an;
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam.

Thời gian gần đây Hiệp hội Vận tải Hàng hoá TP.HCM nhận được nhiều phản ánh, kiến nghị từ các Doanh nghiệp Hội viên. Trên tinh thần thượng tôn pháp luật, Hiệp hội xin được chuyển thông tin phản ánh về một số khó khăn, vướng mắc mà các Doanh nghiệp ngành vận tải đang gặp phải để Bộ trưởng được biết và có hướng dẫn:

1. Về việc đổi Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô kinh doanh vận tải

- Theo quy định tại Điều 12 Nghị định số 166/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ "Quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới", trường hợp xe đến kiểm định mà "Có sự sai khác giữa chứng nhận đăng ký xe với phương tiện thực tế khi làm thủ tục kiểm định" sẽ bị từ chối kiểm định.

Cụ thể, các trường hợp Doanh nghiệp kinh doanh vận tải đã đổi biển số xe theo quy định của Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020, nhưng chưa thực hiện cấp lại Giấy chứng nhận đăng ký xe thể hiện là xe hoạt động kinh doanh vận tải – xe biển số vàng, Giấy chứng nhận chỉ thêm ký hiệu "V" theo quy định của Thông tư số 79/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024, vì nhiều lý do như Giấy chứng nhận đăng ký đang thế chấp tại Ngân hàng rất khó để mượn lại thực hiện hồ sơ cấp đổi theo quy định khi chưa trả được tiền vay; thời gian có hiệu lực thi hành của các văn bản quá gấp rút, Doanh nghiệp không kịp thời cập nhật và tuân thủ được, trong khi từ ngày 01/01/2025 hàng loạt các văn bản quy định pháp luật về giao thông vận tải có hiệu lực thi hành; Còn nhiều lúng túng về hồ sơ và thủ tục khi thực hiện việc cấp đổi lại Giấy chứng nhận đăng ký.

Thủ tục này Doanh nghiệp mất từ trung bình 15-20 ngày, có khi lâu hơn mới xong, dù xin cấp đổi Giấy chứng nhận đăng ký xe nhưng Doanh nghiệp được yêu cầu phải nộp lại cả biển số xe (Doanh nghiệp thắc mắc tại sao đã là biển số vàng rồi, xin cấp lại Giấy chứng nhận đăng ký mà phải nộp lại biển số, trong khi căn cứ theo quy định tại khoản 3 Điều 19 Thông tư 79/2024/TT-BCA về Hồ sơ đổi chứng nhận đăng ký xe Doanh nghiệp phải nộp "3. Chứng nhận đăng ký xe (trường hợp

đổi chứng nhận đăng ký xe) hoặc biển số xe (trường hợp đổi biển số xe”)), kéo theo do là phải cào lại số khung, số máy, bấm lại biển số mới, đổi lại phù hiệu kinh doanh vận tải, đổi thẻ bảo hiểm xe, cập nhật lại GPS xe,...gây nhiều khó khăn, tốn kém về cả chi phí, thời gian và nhân sự cho hàng loạt phương tiện của Doanh nghiệp.

Kiến nghị các Quý cơ quan có thẩm quyền xem xét về việc cho phép tiếp tục thực hiện kiểm định đối với các xe ô tô kinh doanh vận tải đã đổi biển số nền màu trắng sang biển số nền màu vàng nhưng chưa đổi Chứng nhận đăng ký xe, việc này chỉ là một thủ tục hành chính nhưng cần một lộ trình nhất định, không thể sớm đáp ứng trong bối cảnh hàng loạt doanh nghiệp đổ xô nộp hồ sơ xin cấp đổi cho cả đoàn xe của Doanh nghiệp. Kéo theo là phương tiện không đăng kiểm được, không thể lưu hành, hàng hoá trì trệ, tắc nghẽn, gây thiệt hại không nhỏ cho doanh nghiệp vận tải nói riêng và huyết mạch vận tải của cả nước nói chung.

2. Về vấn đề phạt nguội qua hình ảnh

Doanh nghiệp phản ánh khi đi kiểm định xe, được thông tin xe đang vi phạm nhiều lỗi phạt nguội, có lỗi vi phạm xảy ra trong năm 2023 chưa xử phạt, nhưng hầu như các lỗi trên Doanh nghiệp đều không nhận được Thông báo vi phạm gửi về địa chỉ bưu điện như thông lệ và các lần đăng kiểm trong năm 2023, 2024 khi vào đăng kiểm tra cứu thì không có ghi nhận lỗi vi phạm, nên phương tiện vẫn được kiểm định xe 02 kỳ bình thường, đến đầu năm 2025 thì mới tra cứu ra được có lỗi vi phạm và từ chối kiểm định.

Theo quy định tại Luật xử lý vi phạm hành chính:

“Thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính là 01 năm, trừ các trường hợp sau đây:

Vi phạm hành chính về kế toán; hóa đơn; phí, lệ phí; kinh doanh bảo hiểm; quản lý giá; chứng khoán; sở hữu trí tuệ; xây dựng; thủy sản; lâm nghiệp; điều tra, quy hoạch, thăm dò, khai thác, sử dụng nguồn tài nguyên nước; hoạt động dầu khí và hoạt động khoáng sản khác; bảo vệ môi trường; năng lượng nguyên tử; quản lý, phát triển nhà và công sở; đất đai; đê điều; báo chí; xuất bản; sản xuất, xuất khẩu, nhập khẩu, kinh doanh hàng hóa; sản xuất, buôn bán hàng cấm, hàng giả; quản lý lao động ngoài nước thì thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính là 02 năm.

Vi phạm hành chính về thuế thì thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của pháp luật về quản lý thuế;...”

Tuy nhiên để tiếp tục được thực hiện việc kiểm định xe, dù lỗi vi phạm đã hết thời hiệu được xử lý, nhưng Doanh nghiệp vẫn phải đóng phạt hành chính thì mới

được xoá lỗi vi phạm, được vào kiểm định, xin được hướng dẫn làm rõ ở quy định về thời hiệu này để Doanh nghiệp có cơ sở tuân thủ thực hiện.

Kiểm nghị các Quý cơ quan có thẩm quyền xem xét làm rõ về việc lý do Doanh nghiệp không nhận được Thông báo vi phạm và thời hiệu của việc xử lý vi phạm nêu trên, xử lý đúng người đúng tội, Doanh nghiệp không trốn tránh việc đóng phạt vi phạm, vì lỗi vi phạm còn ghi nhận là phương tiện không đăng kiểm được xe không lưu hành được thì hệ quả còn nghiêm trọng hơn, nhưng nếu lỗi vi phạm được gửi Thông báo đến Doanh nghiệp quá chậm trễ, tài xế nghỉ vi phạm có trường hợp đã nghỉ việc, các lỗi vi phạm xảy ra trước đây theo quy định tại Nghị định xử phạt vi phạm hành chính số 100/2019/NĐ-CP và sửa đổi bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ-CP có hình thức xử phạt bổ sung tức quyền sử dụng Giấy phép lái xe Doanh nghiệp không liên lạc được tài xế vi phạm để chấp hành xử phạt thì xin được hướng dẫn Doanh nghiệp phải xử lý thế nào.

3. Thắc mắc về biển kiểm soát đối với rơ moóc, sơ mi rơ moóc

Căn cứ theo Thông tư số 79/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024, cụ thể: điểm a Khoản 5 Điều 37 Quy định về biển số xe "*Biển số xe có seri "RM" cấp cho rơ moóc, sơ mi rơ moóc*"

Khoản 3 Điều 39 có quy định "*3. Đối với xe đã đăng ký biển 5 số có ký hiệu "MK", "TD", "LD", "DA", "MD", "R", "CT", "LB", "CD" đã đăng ký trước ngày Thông tư này có hiệu lực thì hành hoặc biển 3 số, biển 4 số thì tiếp tục được phép tham gia giao thông. Trường hợp chủ xe có nhu cầu hoặc khi chủ xe thực hiện thủ tục đổi, cấp lại chứng nhận đăng ký xe, biển số xe hoặc đăng ký sang tên xe thì đổi sang biển số theo quy định của Thông tư này.*"

Tuy nhiên, tại khoản 6 Điều 39 có quy định "*6. Biển số xe có các seri không quy định tại Thông tư này và mẫu chứng nhận đăng ký xe đã được sản xuất trước ngày Thông tư này có hiệu lực thì hành thì được tiếp tục sử dụng đến ngày 31 tháng 12 năm 2025.*"

Hiệp hội xin được hướng dẫn để có cơ sở phổ biến kịp thời đến các Doanh nghiệp Hội viên về việc rơ moóc, sơ mi rơ moóc doanh nghiệp đã được cấp biển 5 số, ký hiệu R (hình ảnh đính kèm) có bắt buộc phải thực hiện cấp đổi biển số xe và giấy chứng nhận đăng ký về ký hiệu seri đúng với quy định là "RM" theo quy định tại khoản 6 Điều 39 nêu trên hay không, bên cạnh đó màu biển số của rơ moóc, sơ mi rơ moóc thuộc sở hữu của đơn vị kinh doanh vận tải có phải chuyển sang biển có nền màu vàng không.



Trên đây là các nội dung phản ánh, kiến nghị của Hiệp hội, kính mong Quý cơ quan có thẩm quyền xem xét, có hướng dẫn để các Doanh nghiệp tuân thủ thực hiện.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- NT;
- Lưu VPHH.

TM. BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI
CHỦ TỊCH



BUI VĂN QUẢN

hiephoivantaihanghoahcm.vn