

Nhiều người mua bán xe cũ, gần đây tra cứu 'dính' phạt nguội của chủ trước, không đóng phạt thì bị chặn đăng kiểm. Vậy CSGT giải quyết thế nào, ai phải đóng phạt?

Khi mua bán xe cũ, nhiều người cẩn thận lên website tra cứu [phạt nguội](#) của Cục [CSGT](#) để xem xe có "dính" [phạt nguội](#) không. Tuy nhiên, khi ấy, lỗi phạt nguội không hiển thị, gần đây ...tự dưng xuất hiện. Chủ mới của xe rơi vào cảnh oái oăm, không đóng phạt thì không được đăng kiểm, mà đóng phạt cũng không xong.

Chủ mới bối rối vì chủ cũ mất liên lạc

Từ sau tết đến nay, các điểm đóng phạt nguội ở TP.HCM đông nghẹt người đến đóng phạt. Tỷ lệ người dân chấp hành phạt nguội tăng vọt so với cùng kỳ. Theo tìm hiểu của PV, không chỉ các lỗi mới, phần lớn người đến đóng phạt là các lỗi của năm 2024, thậm chí lỗi từ năm 2021.



CSGT trích xuất camera giám sát, xử lý vi phạm ẢNH: VŨ PHƯƠNG

Sau khi dữ liệu của Cục Đăng kiểm đồng bộ với Cục [CSGT](#), nhiều lỗi phạt nguội cũ bất ngờ xuất hiện. Chủ xe không đến giải quyết sẽ bị ngăn chặn đăng kiểm, cấp đổi GPLX, làm thủ tục mua bán sang tên. Với người đi xe chính chủ, đóng phạt là chuyện hiển nhiên, nhưng với người mua xe cũ thì xe "dính" phạt nguội ở thời điểm thuộc sở hữu của chủ cũ khá... nhức đầu.

Anh Nhân Trọng đăng lên nhóm về giao thông: "Hôm trước tôi có mua xe cũ, cùng lúc hết hạn đăng kiểm nên tôi đi đăng kiểm cùng với chủ cũ, thì không phát hiện phạt nguội. Hôm nay, rảnh rồi tra phạt nguội thì thấy bị "dính" 2 lỗi. Gọi điện cho chủ xe cũ thì họ không liên lạc được. Các bác nào đã từng bị như vậy mà có cách xử lý tốt, xin hướng dẫn".

Đáng ngại hơn, trong 2 lỗi vi phạm của chủ cũ, có 1 lỗi bị tạm giữ bằng lái xe. Do vậy, anh Nhân Trọng khá phân vân rằng có nên tự ra đóng phạt luôn hay không.



Tại Đội Chỉ huy giao thông và điều khiển đèn tín hiệu giao thông, đội trưởng trực tiếp hướng dẫn người dân các thủ tục chuẩn bị để giải quyết nhanh chóng phạt nguội

ẢNH: VŨ PHƯƠNG

Anh Huỳnh Gia Trang (ngụ Đồng Nai) thì cho biết, anh mua xe cũ ở Bình Dương 1 năm trước, nhưng nay rút hồ sơ để sang tên thì phát hiện bị CSGT phạt nguội năm 2021, vi phạm tại Ninh Thuận. "Giờ không liên lạc được chủ cũ, tôi tự đi đóng phạt được không hay phải chủ cũ đóng mới được? Tôi nghe nói nếu vi phạm trước khi ký bán thì chủ cũ mới đi đóng phạt được, chứ tôi chủ mới không đi đóng được phải không?", anh đặt câu hỏi.

Trường hợp khác, anh T.B (ngụ TP.HCM) mua xe cũ nhưng chưa sang tên, chỉ viết tay giấy tờ mua bán. Mới đây, anh đi đăng ký sang tên thì phát hiện xe bị phạt nguội.

Không liên lạc được chủ cũ, anh thắc mắc: "Gọi chủ cũ đi tới đi lui lại phiền phức, gây khó dễ nên tôi muốn tự đóng phạt luôn cho lẹ. Nhưng thời điểm ghi nhận lỗi phạt tôi chưa mua xe này, không biết tôi có đóng thay chủ cũ được không?".

Ai phải đóng phạt?

Giải đáp các thắc mắc này, lãnh đạo một đội CSGT cho hay, về nguyên tắc phạt nguội, vi phạm lúc nào thì người sở hữu xe ở thời điểm đó có trách nhiệm xử lý. Tuy nhiên, chủ mới nếu không đến cơ quan chức năng giải quyết sẽ không thể làm thủ tục đăng kiểm cho chiếc xe đó.

Do vậy, nếu phát hiện xe "dính" phạt nguội khi xe còn thuộc sở hữu của chủ cũ, chủ mới của xe có thể giải quyết như sau: Chủ mới của xe mang giấy tờ mua bán, giấy tờ xe đến gặp CSGT, chứng minh mình đang là chủ của xe. Thời điểm CSGT ghi nhận lỗi phạt nguội, xe vẫn thuộc sở hữu của chủ cũ.

Tùy từng trường hợp, CSGT sẽ xác minh, xử lý.



Camera giám sát tự động nhận diện lỗi vi phạm, xuất hiện cùng thông tin chủ xe, địa chỉ liên hệ trích xuất qua dữ liệu để CSGT xử lý ẢNH: VŨ PHƯỢNG

Thực tế, một số người mua xe cũ đã được CSGT giải tỏa lỗi phạt nguội khi viết cam kết kèm theo giấy tờ chứng minh, lỗi vi phạm xảy ra ở thời điểm chưa mua xe.

Theo CSGT, các trường hợp chủ mới "dính" phạt nguội của chủ cũ chủ yếu là người mua bán xe từ vài năm trước. Từ đầu năm 2024, tất cả các trường hợp khi sang tên xe, CSGT đều tra cứu xem xe có "dính" phạt nguội hay không, sau đó mới giải quyết thủ tục.

Bên cạnh đó, quy định biển số định danh từ tháng 8.2023, người bán xe thì giữ lại biển số nên người mua xe cũ "dính" phạt nguội của chủ cũ chủ yếu gặp ở các trường hợp mua bán xe nhưng chưa làm thủ tục sang tên theo quy định.

Nguồn link: Báo Thanh

Niên -

<https://thanhnienvn.com/mua-xe-cu-dinh-phat-nguoi-cua-chu-truoc-bi-chan-dang-kiem-csgt-giai-quet->

Mua xe cũ 'dính' phạt nguội của chủ trước, bị chặn đăng kiểm: CSGT giải quyết sao?

sao-185250325110059134.htm?gidzl=hzyb5B5nnGEaoE8NlMtD0QV8xHAaEPzLxys
_HFHZcrMwaUvFe3RD3ht2lXgWCPnVx97eI3CjbnOZi7d700

hiephoivantaihanghoahcm.vn