

Theo quy định, các phương tiện vận tải đều phải gắn thiết bị giám sát hành trình, phải có thẻ nhận dạng lái xe để kiểm soát thời gian điều khiển phương tiện của tài xế. Dù các phương tiện vận tải đều gắn các thiết bị này nhưng nhiều tài xế chỉ gắn cho có mà không sử dụng.

Trước các vụ TNGT liên quan đến việc tài xế điều khiển phương tiện vượt quá giờ quy định dẫn đến việc mất kiểm soát tay lái, buồn ngủ gây tai nạn nghiêm trọng; để kiểm soát hành vi này, theo quy định, các phương tiện vận tải hàng hóa, vận tải hành khách đều phải gắn thiết bị giám sát hành trình.

Tuy nhiên, quá trình tuần tra, kiểm soát, nhiều bác tài đã không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe hoặc sử dụng thẻ nhận dạng của lái xe khác để đăng nhập, có camera ghi nhận hình ảnh buồng lái nhưng không có tác dụng, lái xe quá thời gian quy định... tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.



Một tài xế bị lập biên bản vì có thiết bị giám sát hành trình nhưng không sử dụng.

Ngoài việc tăng cường tuyên truyền đến cánh tài xế về việc sử dụng thiết bị giám sát hành trình, Phòng CSGT Công an TP Hồ Chí Minh còn tăng cường xử lý các phương tiện không thực hiện việc sử dụng thiết bị giám sát hành trình để ngăn các vụ TNGT đáng tiếc xảy ra.

Chiều 13/5, tại đường Lê Quang Đạo, phường Trưng Mỹ Tây, quận 12, tổ công tác thuộc Đội CSGT An Sương kiểm tra xe đầu kéo BKS 50H-454.. kéo rơ-mooc BKS 51R-506... do tài xế L.V.T. điều khiển phát hiện phương tiện có gắn thiết bị ghi nhận hình ảnh người điều khiển nhưng không hoạt động.

Tiếp đó, tổ công tác đã ra hiệu lệnh dừng xe ô tô khách BKS 50H-395.. do tài xế

L.H.S. điều khiển chở 18 khách, phát hiện tài xế sử dụng thẻ nhận dạng của người khác để đăng nhập thông tin khi điều khiển xe.



CSGT tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi cố tình tắt thiết bị giám sát hành trình của cánh tài xế chuyên vận tải hành khách.

Tiếp tục kiểm tra xe khách BKS 77F-009.. do tài xế T.V.T. điều khiển bên trên xe có 10 hành khách, tổ công tác phát hiện tài xế T. không sử dụng thẻ nhận dạng để đăng nhập thông tin khi điều khiển xe, trên xe có thiết bị ghi hình hành trình nhưng không có tác dụng. Tổ công tác đã lập biên bản vi phạm hành chính đối với những tài xế nói trên đồng thời lập biên bản xử phạt chủ phương tiện.

Theo một cán bộ Đội CSGT An Sương, các tổ công tác thuộc đội thường xuyên tiếp xúc với cánh tài xế vận tải hàng hóa, vận tải hành khách tuyên truyền các quy định về việc sử dụng thẻ nhận dạng lái xe, thiết bị giám sát hành trình, thiết bị giám sát buồng lái để người lái xe biết và chấp hành nghiêm. Việc tuyên truyền này để nâng cao ý thức của đội ngũ lái xe, kéo giảm TNGT, nhất là các TNGT nghiêm trọng có liên quan đến xe vận tải hành khách.

Nguồn: Báo Công An Nhân Dân -

<https://cand.com.vn/Giao-thong/xu-phat-nhieu-tai-xe-xe-khach-tat-thiet-bi-giam-sat-hanh-trinh-i768307/>