

(PLO)- Thông báo phạt nguội gửi chậm khiến doanh nghiệp vận tải "đau đầu" vì không thể xác định được tài xế lái xe vi phạm.

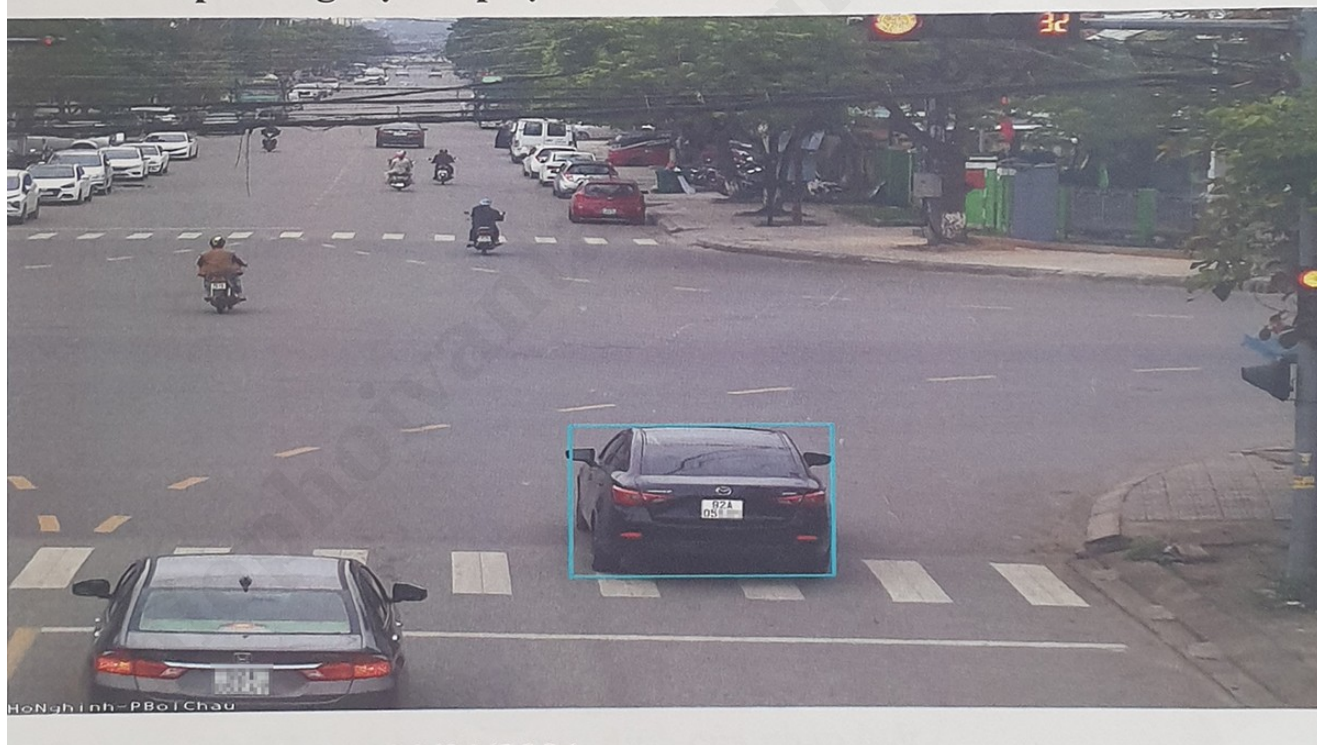
Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP.HCM vừa có công văn kiến nghị nhiều nội dung liên quan đến hoạt động vận tải thời gian vừa qua. Đáng chú ý, Hiệp hội cho biết vấn đề phạt nguội qua hình ảnh đang khiến cho nhiều [doanh nghiệp](#) vận tải "đau đầu".

Thông báo phạt nguội chậm

Theo Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP.HCM, thời gian doanh nghiệp (DN) nhận được thông báo vi phạm thường sau 3-6 tháng khi ghi nhận vi phạm, thậm chí năm 2025, khi đi [đăng kiểm](#) xe DN mới phát hiện lỗi vi phạm từ năm 2021, 2022,... Điều này gây khó khăn cho DN trong việc xác minh danh tính tài xế bởi có trường hợp đã nghỉ việc, cũng có trường hợp bỏ trốn vì không muốn đóng phạt.

Hiệp hội cho biết theo quy định về nguyên tắc xử lý vi phạm hành chính tại điểm e khoản 1 Điều 3 Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012: "Đối với cùng một hành vi vi phạm hành chính thì mức phạt tiền đối với tổ chức bằng 2 lần mức phạt tiền đối với cá nhân."

Hình ảnh phương tiện vi phạm:



Ảnh nguồn: internet

Các lỗi phải trình diện tài xế để xử phạt nhưng tài xế vi phạm bỏ trốn/nghỉ việc thì doanh nghiệp vận tải phải chịu mức phạt tiền bằng 2 lần mức phạt vi phạm của tài xế.

Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP.HCM

Cũng theo Hiệp hội, từ đầu năm 2025, doanh nghiệp vận tải phản ánh khi đi kiểm định xe phát hiện xe đang vi phạm nhiều lỗi phạt nguội, có lỗi vi phạm ghi nhận ở năm 2019, 2020 nhưng hầu như các lỗi trên DN đều không nhận được thông báo vi phạm gửi về.

“DN liên hệ Đội Cảnh sát xử lý vi phạm để giải trình và nói về thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính về [trật tự](#), an toàn giao thông trong lĩnh vực [giao thông đường bộ](#) là 1 năm. Doanh nghiệp đề nghị được tháo gỡ lỗi vi phạm cũ, đối với các trường hợp đã hết thời hiệu xử lý vi phạm hành chính theo quy định thì được Đội Cảnh sát yêu cầu DN phải chứng minh rằng DN không nhận được thông báo vi phạm. Tuy nhiên, Hiệp hội nhận thấy, nghĩa vụ chứng minh thuộc về Cơ quan có thẩm quyền xử lý vi phạm là đã tổng đạt thông báo vi phạm đến DN hay chưa”- Hiệp hội vận tải cho hay. Về phía DN, Hiệp hội cũng thông tin, DN không trốn tránh việc đóng phạt vì lỗi vi phạm còn ghi nhận là phương tiện không được đăng kiểm, không lưu hành được.

Từ 1-1-2025, phải tra cứu phạt nguội trên phần mềm của Cục CSGT

Liên quan đến vấn đề này, [trao đổi](#) với PV, đại diện một Trung tâm Đăng kiểm tại TP.HCM, cho biết từ năm 2025, thực hiện quy định tại Nghị định 166/2024 (quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức hoạt động đăng kiểm; niên hạn xe cơ giới), Cục Đăng kiểm đã yêu cầu các cơ sở đăng kiểm (CSDK) thực hiện tra cứu trên cả phần mềm cảnh báo xe cơ giới của Cục Đăng kiểm và phần mềm của Cục CSGT.

Trường hợp tra cứu trên phần mềm cảnh báo xe cơ giới phương tiện có cảnh báo liên quan đến vi phạm hành chính, CSDK yêu cầu chủ phương tiện xuất trình các [tài liệu](#) khắc phục vi phạm có liên quan hoặc đơn vị trích xuất file PDF tra cứu trên phần mềm của Cục CSGT về cảnh báo vi phạm đã được cập nhật trạng thái “Đã xử phạt”, đưa thông tin khắc phục lên phần mềm cảnh báo xe cơ giới và kiểm định cho phương tiện.

Trường hợp tra cứu trên phần mềm Cục CSGT có cảnh báo vi phạm và trên phần mềm cảnh báo xe cơ giới chưa kịp thời đưa cảnh báo vi phạm, các CSDK yêu cầu chủ phương tiện thực hiện việc xử lý vi phạm hành chính. CSDK chỉ kiểm định cho phương tiện khi các vi phạm trên phần mềm của Cục CSGT đã được cập nhật trạng thái “Đã xử phạt”.

“Mỗi ngày Trung tâm kiểm định cho khoảng 200-230 xe và ghi nhận 10-15 xe bị cảnh báo đăng kiểm vì lý do chưa đóng phạt nguội trong thời gian gần đây”- vị đại diện Trung tâm Đăng kiểm cho hay.

Vị này cũng cho biết thêm, từ đầu năm 2025 đến nay, các Trung tâm Đăng kiểm và các cơ quan chức năng đã tuyên truyền với người dân rất nhiều về việc chủ động tra cứu trên website của Cục CSGT về lỗi phạt nguội. Do đó, trước khi đi kiểm định, các chủ xe phải chủ động tra cứu thông tin trên website của Cục CSGT mới có đầy đủ, còn các website khác sẽ không đúng.

Kiến nghị nhiều giải pháp khắc phục

Hiệp hội vận tải Hàng hoá TP.HCM kiến nghị thông báo phạt nguội đến doanh nghiệp vận tải trong vòng từ 10-20 ngày để DN kịp thời có phương án xác minh và ràng buộc trách nhiệm chịu chế tài đối với tài xế vi phạm, xử lý đúng người đúng lỗi.

Nhằm hỗ trợ doanh nghiệp vận tải, Hiệp hội kiến nghị cơ quan chức năng có giải pháp khác để hỗ trợ thay vì quy định chế tài xử lý vi phạm hành chính đối với DN bằng 2 lần mức phạt tiền đối với cá nhân cho cùng một hành vi.

Đồng thời Hiệp hội cũng kiến nghị các cơ quan có thẩm quyền xem xét, hỗ trợ đơn giản hoá thủ tục, hình thức và nhanh chóng về thời gian được nộp phạt, cũng như nhanh chóng được gỡ bỏ lỗi vi phạm trên hệ thống để DN được tiếp tục đăng kiểm đúng chu kỳ.