

Sáng 31/7/2026, tại Khách sạn Kỳ Hòa, số 238 đường 3 Tháng 2, TP.HCM, Đại hội thành lập Hiệp hội Vận tải TP.HCM lần thứ nhất, nhiệm kỳ 2026-2031 được tổ chức. Đại hội tiến hành bầu Ban Chấp hành, Ban Kiểm tra và kiện toàn các chức danh lãnh đạo của Hiệp hội trong nhiệm kỳ đầu tiên. Tham dự chương trình có đại diện các cơ quan Trung ương, UBND TP.HCM, Sở Xây dựng, Sở Nội vụ, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, các hiệp hội ngành nghề, doanh nghiệp, hợp tác xã cùng đông đảo các hội viên.



Quang cảnh Đại hội thành lập Hiệp hội Vận tải TP.HCM lần thứ nhất, nhiệm kỳ 2026-2031. Ảnh :

Nguyễn Nguyên

Hiệp hội Vận tải TP.HCM được thành lập trên cơ sở hợp nhất bốn tổ chức, gồm Hiệp hội Vận tải hàng hóa TP.HCM, Hiệp hội Vận tải ô tô hành khách TP.HCM, Hiệp hội Vận tải tỉnh Bình Dương và Hiệp hội Vận tải hàng hóa tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Việc hợp nhất được thực hiện theo Quyết định số 1443/QĐ-UBND ngày 12/9/2025 của UBND TP.HCM. Trước khi tổ chức Đại hội, các đơn vị đã tiến hành hội nghị hiệp thương, xây dựng đề án nhân sự, dự thảo Điều lệ và hoàn thiện các thủ tục liên quan theo hướng dẫn của cơ quan quản lý nhà nước. Phát biểu khai mạc, ông Bùi Văn Quân, Chủ tịch Hiệp hội lâm thời, tuyên bố khai mạc Đại hội thành lập Hiệp hội Vận tải TP.HCM lần thứ nhất, nhiệm kỳ 2026-2031.



Ông Bùi Văn Quân, Chủ tịch Hiệp hội lâm thời, phát biểu khai mạc Đại hội. Ảnh Nguyễn Nguyên

Thay mặt Ban Chấp hành lâm thời, ông Lê Trung Tính báo cáo quá trình hình thành Hiệp hội, đề án nhân sự, dự thảo Điều lệ và biểu trưng của tổ chức mới. Các đại biểu sau đó thảo luận, biểu quyết những nội dung thuộc thẩm quyền; tiến hành bầu Ban Chấp hành, Ban Kiểm tra và các chức danh lãnh đạo chủ chốt.



Ông Lê Trung Tính thay mặt Ban Chấp hành lâm thời báo cáo quá trình hình thành Hiệp hội, đề án nhân sự và dự thảo Điều lệ. Ảnh : Nguyễn Nguyễn

Theo kết quả được công bố, ông Bùi Văn Quân được bầu giữ chức Chủ tịch Hiệp hội Vận tải TP.HCM nhiệm kỳ 2026-2031.

Theo danh sách phân công, bốn nhân sự lãnh đạo phụ trách các chi hội gồm: ông Bùi Văn Quân, Trưởng Chi hội Vận tải hàng hóa Sài Gòn; ông Lê Trung Tính, Trưởng Chi hội Vận tải hành khách Sài Gòn; ông Nguyễn Văn Hùng, Trưởng Chi hội Vận tải Bình Dương; ông Dương Hữu Thắng, Trưởng Chi hội Vận tải Bà Rịa - Vũng Tàu. Ban Chấp hành nhiệm kỳ mới đồng thời phân công các Phó Chủ tịch khác phụ trách từng lĩnh vực theo cơ cấu hoạt động của Hiệp hội.

Ban Kiểm tra nhiệm kỳ mới do ông Lâm Đại Vinh làm Trưởng ban; ông Lê Lan Đình và ông Giang Minh Tuấn giữ chức Phó Trưởng ban; ông Nguyễn Đình Hiệp và ông Lê Võ Tấn Khoa là Ủy viên. Ban Kiểm tra có trách nhiệm giám sát hoạt động, bảo đảm tính minh bạch và việc thực hiện đúng Điều lệ của Hiệp hội.



Chú thích: Ban Chấp hành Hiệp hội Vận tải TP.HCM nhiệm kỳ 2026-2031 ra mắt Đại hội. Ảnh Nguyễn Nguyên

Dịp này, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam trao bằng khen cho bốn tổ chức được hợp nhất vì những đóng góp trong quá trình hoạt động và chuẩn bị thành lập Hiệp hội Vận tải TP.HCM. Các cá nhân gồm ông Bùi Văn Quân, ông Lê Trung Tính, ông Đàm Trọng Cường và ông Trần Ngọc Thọ cũng được biểu dương vì có nhiều đóng góp cho hoạt động của ngành vận tải.



Ông Nguyễn Văn Quyền, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, trao bằng khen cho các tập thể, cá

Phát biểu chỉ đạo tại Đại hội, ông Nguyễn Văn Quyền, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, chúc mừng kết quả Đại hội và đánh giá TP.HCM vốn là một trong những đầu mối vận tải lớn của cả nước. Sau khi hợp nhất với Bình Dương và Bà Rịa - Vũng Tàu, vai trò của hoạt động vận tải trên địa bàn càng trở nên quan trọng.

Ông Nguyễn Văn Quyền đề nghị Hiệp hội Vận tải TP.HCM tiếp tục phát huy kinh nghiệm của bốn tổ chức trước đây, tăng cường tập hợp ý kiến của doanh nghiệp, kịp thời phản ánh những khó khăn và đề xuất giải pháp với cơ quan quản lý nhà nước. Đồng thời, ngành vận tải cần chú trọng đổi mới phương tiện, cải tiến công tác điều hành và nâng cao năng suất để góp phần giảm chi phí logistics.



Ông Nguyễn Văn Quyền, Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, phát biểu chỉ đạo tại Đại hội. Ảnh :
Nguyễn Nguyên



Ban Chấp hành Hiệp hội Vận tải TP.HCM nhiệm kỳ 2026–2031 cùng các đại biểu chụp ảnh lưu niệm tại Đại hội. Ảnh : Nguyễn Nguyên

Việc thành lập Hiệp hội Vận tải TP.HCM được kỳ vọng tạo đầu mối phối hợp thống nhất, tăng cường liên kết giữa các doanh nghiệp vận tải hàng hóa, hành khách, cảng và bến bãi; qua đó hỗ trợ hội viên nâng cao hiệu quả hoạt động, kịp thời phản ánh những khó khăn, kiến nghị và đóng góp vào sự phát triển bền vững của ngành vận tải thành phố.

Tái giả : Nguyễn Nguyên - Nguồn

<https://banduong.vn/Dai-hoi-thanh-lap-Hiep-hoi-Van-tai-TPHCM-Kien-toan-bo-may-sau-hop-nhat-4-hiep-hoi-d25097.html>